

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke FORD-MERCURY (USA)	Comet (Body 62 B, Motor F-2)	Typenschein-Nummer CH 0286 14
-------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "MERCURY" hinten auf Kofferdeckel
 "COMET" oder "COMET GT" beidseitig auf Vorderkotflügeln.
 "62 B" auf Hersteller-Plakette, links im Türfalz.
 "31F" vor Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F-2" vorne links, auf Zylinderkopf (Importeur)
 Hersteller FORD (USA) (Lincoln-Mercury-Division) Importeur FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA. ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydr. auf Wunsch</u>	Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken</u>	Typ <u>F - 2 (302 cu.in)</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB auf</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorne</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse) <u>Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>76,2</u>
Getriebeart <u>mechanisch *</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>4940</u> cm ³ Steuer-PS <u>25,16</u>
Diff. Sperre <u>--</u> Zughaken <u>---</u> Höchstgeschwind. <u>177</u> km/h	Leist.-PS <u>152</u> (DIN) bei <u>4000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u>	Lärm <u>77</u> dB (A) bei <u>(3/4)3000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 250x210x100</u> <u>480 x Ø 160</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1450 H 1450
 Spurbereich L 10,7 R 11,5

Achsabstand 2620 / () / ()

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4620</u>	
Breite	<u>1800</u>	
Höhe	<u>1390</u>	
Ueberhang V	<u>930</u>	
H	<u>1070</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>747</u>		<u>563</u>	<u>1310</u>
	<u>106</u>		<u>244</u>	<u>350</u>
Total	<u>853</u>		<u>807</u>	<u>1660</u>
Fabrik-Garantie				<u>1674</u>
Reifen-Dimens.	<u>C 78 - 14 4 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>950 (1,7)</u>		<u>950 (1,7)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht CR (E) §) Lichtlupe _____
 Abblendlicht CR (E) §) Standlicht A (E) in CR §)
 Markierlicht 4/seitlich V+H= SAE-PIA-70 FN
 Warnvorrichtung 1/**)(2-ton) Lautstärke 90-104 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht SAE-TSIAR 70 MO §) Rückstrahler 2/+ seitl.V+H §)
 Stoplicht SAE-TSIAR 70 MO §) Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/innen + links Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 8/ §)
 Vorn 2/ PI-70-CR seitl. 4/V=g/H=r hinten SAE-TSIAR 70 MO §)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD-MERCURY (USA)
Comet
 Typenschein-Nummer CH 0286 14
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1310 Treibstoff B
 PS 25,16
 Nutzlast _____ Hubraum 4940
 Gesamtgew. 1674 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 2K31F562490

- *) Getriebeart: Auf Wunsch Getriebeautomat 3 Stufen, mech. Verriegelung auf Stellung "E"
- **) Warnvorrichtung: MOTORCRAFT TPAR 556/557 oder MOTORCRAFT MCD 2/ MCD 1
- §) Ausrüstung: durch den Importeur abgeändert:
- Standlicht: gelbe Originallichter müssen ausser Betrieb gesetzt und durch A (E) in CR (E) ersetzt werden
- Fern- und Abblendlicht: Original SEALED-BEAM-Einsätze sind durch CR (E) zu ersetzen.
- Schluss-, Stop- und Blinkerkombination: Originalausführung zu stark; Glühbirnen werden durch solche von 6/18 W ersetzt.
- Rückstrahler hinten: Original-Rückstrahler sind gegen Eindringen von Wasser und Staub nicht geschützt; 2 zusätzliche werden nach Vorschrift montiert

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 25.9.72

Die Prüfungskommission

ck