

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke FORD - MERCURY	COUGAR Motor M (285 SAE-PS)	Typenschein-Nummer CH 0286 10
-------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "COUGAR" beidseitig auf Vorderkotflügel sowie rechts, auf Kofferdeckel,
 "65 D" = Standard-Ausführung, auf Hersteller-Plakette oder "65 F" =
 "XR-7" = Ausführungsvariante, auf Herstellerplakette
 "XR-7" vorn u. hinten am Fahrz. sowie beidseitig auf Dachabschluss.
 "9 M" vor Fahrgest.-Nr. + auf Hersteller-Pl. links, in Türe, angen. Pl.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe sowie auf Hersteller-Plakette.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M" vorn, links oben auf Block (vom Importeur eingeschlagen).
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY (USA) Importeur FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD (USA)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB., m. Unterdr.-</u>	Typ <u>M - 351 cu. in.</u>
Hilfsbremse <u>mechanisch, IB</u> (Unterstützung	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>Fusspedal, Kabelzug, auf Hinterräder</u>	Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>Getriebeautomat *)</u> Anz. Gänge <u>3 *)</u>	Hubraum <u>5763</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,35</u>
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200 *)</u> km/h	Leist.-PS <u>285</u> (SAE) bei <u>5400</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schlebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4050 (3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 550x280x110</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1570</u> H <u>1555</u>	GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Spurkreis L <u>12,4</u> R <u>12,35</u>					

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht 2/SEALED BEAM SAE H 65 + 2/ CR (E) die äusseren
 Abblendlicht 2/ RC (E) die äuss. Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht Vorn u. Hinten seitl. 2/SAE PIA 71 CR
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 92 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/SAE-TSIAR-71 CR Rückstrahler 2/+2/seitl.V+H §)
 Stoplicht 2/SAE-TSIAR-71 CR §) Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/separat §) Schildform Langformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h + a.W.Tour.
 Richtungsblinker 8/separat, mit Kontrolllampe [zähler
V=2/SAE PIPIA-71CR/seitl.komb.m.Markierl./H=2/SAE TSIAR-
 Warnblinkanlage vorh.m.Kontrolllampe [71 CR §)
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD-MERCURY Cougar
 Typenschein-Nummer CH 0286 10
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1635 Treibstoff B
 PS 29,35
 Nutzlast - Hubraum 5763
 Gesamtgew. 2090 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestellnummer des geor. Fz. : 1F93M 500075

- *) Getriebeart : Automat m. hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe ; mechanische Verriegelung auf Stellung "P"
 A/Wunsch : Mechanisch 4-Gang vollsynchron. - Höchstgeschwindigkeit 205 km/h
 §) Ausrüstung : Original Sealed-Beam Fern- & Abblendlichter sowie m. Blinker kombinierte gelbe Standlichter ersetzt durch 2/ CR + A (E). /gesetzt
 - Stop- & Blinkerleuchten zu stark ; die inneren 2 werden vom Importeur ausser Betrieb /
 - Original Rückstrahler hinten zu weit vom Fz.-Rand ; es werden 2 zusätzliche Rückstrahler vom Importeur nach Vorschrift montiert.
 - Original Kontrollschild-Beleuchtung ungenügend ; 2 separate Lampen werden vom Importeur unter Stosstange montiert.
 - Blinker hinten ; Blinkanlage (je Seite 3 nacheinander von innen nach aussen blinkende Leuchten) wird ausgeschaltet. Es bleiben je Seite 1 Blinker bestehend aus 3 Leuchten kombiniert mit Stoplichter

Ort und Datum der Prüfung
ROTHRIST, 29.10.1970

kombiniert mit Stoplichter

Die Prüfungskommission