

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	F O R D (USA)	Lincoln Continental / 0.82 G	CH 0285 03

Hersteller	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan / USA
Erkennungsmerkmale	"0.82G" vor Fahrgestell-Nummer (1. Ziffer= Modelljahr 1980 / 5. Ziffer= Motortyp) "CH 0285 03" auf Hersteller-Plakette
Herstellerplakette	links, im Türfalz der Vordertüre
Fahrgestellnummer	links, hinter Frontscheibe
Motorkennzeichen	"G" vorn oben auf Thermostatgehäuse, neben Zündverteiler (Importeur)
Hauptimporteur	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich
Geprüftes Fahrzeug	OY82G604539

Fahrgestell	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 4
Lenkung	mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe
Getriebe	Automat
Anzahl Gänge	4 Stufen Achsantrieb Hinterräder
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=IB, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder Bremskraftbegrenzer auf Hinterräder
Hilfsbremse	1. + 2. Kreis der Betriebsbremse
Feststellbremse	mechanisch, IB, wirkend auf Hinterräder (Pedal)
Dauerbremse	
2-Kreis-Kontrolle	Druckdiff.-Schalter mit kombinierter Kontrolllampe

Motor	FORD	Typ	G
Marke	V	Takte	4
Bauart	B	Lage	vorn
Treibstoff	Wasser	Anzahl Zylinder	8
Kühlung	101,6	Hub	88,9
Bohrung	5763	Steuer-PS	29,35
Hubraum	102	bei U/min	3600
Leistungs-kW	139 SAE-net		
PS			
Lärm-Nahfeld	83 dB/A	bei U/min	2700 *)
Schalldämpfer	2 Töpfe 550x280x110 mm / 360 x Ø 90 mm		
Abgasprüfung	ECE-15/03, 0,5 % CO bei 810 U/min **)		
Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4 "D"		

Karosserie	Limousine
Anzahl Türen	4
Sicherheitsgurten	orig. FORD-USA
Unterlegkeil	
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss
Anzahl Plätze	t 6 v 3 M h 3
Masse	Innen 5570
Länge	5570
Breite	1985
Höhe	1500
Ueberhang	s 1170
	v 1420
	h 1420
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	1080	840	1920
Nutzlast	150	270	420
Gesamtgewicht	1230	1110	2340
Fabrikgarantie			2514
Reifengrösse	GR 78 - 15	GR 78 - 15	(Varianten
Ply / bar	- / 2,25	- / 2,25	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	1360	1360	
für V max	180	180	
Felgen	6 J x 15 Stahl oder 6 1/2 J x 15 Stahl +)		
Garantierte Anhängelast gebremst			1500
Garantierte Anhängelast ungebremst			960
Garantiertes Gesamtzuggewicht			1500
Geprüfte Anhängelast			1500
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			173 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			km/h

Ausrüstung	§)
Fernlichter	HCR H4 (E)
Abblendlichter	HCR H4 (E)
Standlichter	SAE IP-80CL
Schlusslichter	SAE (2)I(2)S(2)T-80LN
Bremslichter	SAE (2)I(2)S(2)T-80LN
Richtungsblinker	v 1 (E) s h wie Schlusslichter
Rückstrahler	v s vorhanden h SAE-A
Markierlichter	v s vorhanden h
Zusätzliche Lichter	HCR (E) ou HR (E)
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1/ separat
Scheibenwischer	2/ Blatt mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	2/ Motorcraft Hi / Lo oder Ford Hi / Lo oder andere geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen	
Marke und Typ	F O R D (USA)	Lincoln Continental
Typenscheinnummer	CH	0 2 8 5 0 3
Karosserie	Limousine	
Platze	total 6	vorn 3
Leergewicht	1920	Treibstoff B
Nutzlast	---	Steuer-PS 29,35
Gesamtgewicht	2514	Hubraum 5763

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Geräuschmessung BAV : Vorbeifahrt, 50 km/h, A3, 1A 2,73 = 75,5 dB/A
- **) Abgasprüfung : Genehmigungszeichen, links im Türfalz der Vordertüre bei der Hersteller-Plakette
- +) Felgenvarianten : 6 J x 15 oder 6½ J x 15, beide Leichtmetall "FORD", Spurweiten unverändert
- §) Ausrüstung : durch den Importeur abgeändert
 - Fern- Abblendlichter : werden durch HCR H4 (E) ersetzt
 - Standlichter : orig. gelbe Glühlampen werden durch weisse 21/5 Watt ersetzt. Wattzahlaufkleber erforderlich
 - Richtungsblinker vorn : weiss, in Standlichter, werden ausser Betrieb gesetzt und durch zusätzliche 1 (E) auf Stossstangenabdeckungen ersetzt
 - Rückstrahler : ohne Abschlussfolie, 2 zusätzliche SAE-A werden montiert
 - Glühlampen hinten : an Stelle der orig. Glühlampen 1157 können 21/5 Watt verwendet werden
 - Kurvenlichter v-seitl. : müssen ausser Betrieb gesetzt werden
 - Motorhaubenemblem : zulässig
 - Gefährliche Fz.-Teile : orig. rechtwinklig abfallende Vorderkotflügel über Standlichter (von der Seite gesehen) müssen abgerundet werden. Vorderkante der Standlichtgläser und Abschlusskante der Schlusslichtgläser muss abgerundet werden (min. 2,5 mm Radius)

ck
Ort und Datum der Prüfung

: Rothrist, 20.09.1979

Eidg. Typenprüfstelle