

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	F O R D (USA)	Continental Mark VI / 0.89G	CH 0281 03

Hersteller	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan / USA
Erkennungsmerkmale	"0.89G" vor Fahrgestell-Nummer (1. Ziffer= Modelljahr 1980 / 5. Ziffer= Motortyp) "CH 0281 03" auf Hersteller-Plakette
Herstellerplakette	links, im Türfalz
Fahrgestellnummer	links, hinter Frontscheibe
Motorkennzeichen	"G" vorn oben auf Thermostatgehäuse, neben Zündverteiler (Importeur)
Hauptimporteur	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich
Geprüftes Fahrzeug	OY89G600339

Fahrgestell		Motor			
Anzahl Achsen	2	Marke	FORD	Typ	G
Lenkung	mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe	Bauart	V	Takte	4
Getriebe	Automat	Treibstoff	B	Lage	vorn
Anzahl Gänge	4 Stufen	Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	8
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=IB, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder	Bohrung	101,6	Hub	88,9
Hilfsbremse	Bremskraftbegrenzer auf Hinterräder	Hubraum	5763	Steuer-PS	29,35
Feststellbremse	1. + 2. Kreis der Betriebsbremse	Leistungs-kW PS	102 139 SAE-net	bei U/min	3600
Dauerbremse	mechanisch, IB, wirkend auf Hinterräder (Pedal)	Lärm-Nahfeld	83	dB/A bei U/min	2700 *)
2-Kreis-Kontrolle	Druckdiff.-Schalter mit kombinierter Kontrollampe	Schalldämpfer	2 Töpfe 550x280x110 mm / 360 x Ø 90 mm		
		Abgasprüfung	ECE-15/03, 0,5 % CO bei 810 U/min		**)
		Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4		"D"

Karosserie	Limousine	Gewichte	vorn	hinten	total
Anzahl Türen	2	Leergewicht	1070	790	1860
Sicherheitsgurten	orig. FORD-USA	Nutzlast	150	270	420
Unterlegkeil		Gesamtgewicht	1220	1060	2280
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss	Fabnkgarantie			2471
Anzahl Plätze	t 6 v 3	Reifengrösse	GR 78 - 15	GR 78 - 15	(Varianten vgl. Bemerkungen)
Masse	Innen	Ply / bar	- / 2,25	- / 2,25	
Länge	5560	Tragkraft	1360	1360	
Breite	1985	für V max	180	180	
Höhe	1500	Felgen	6 J x 15 Stahl oder 6½ J x 15 Stahl		+) 1500
Ueberhang	s 1240	Garantierte Anhängelast gebremst			930
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	h 1420	Garantierte Anhängelast ungebremst			1500
		Garantiertes Gesamtzuggewicht			1500
		Geprüfte Anhängelast			173 km/h
		Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			173 km/h
		Höchstgeschwindigkeit gemessen			km/h

Ausrüstung	§)	
Fernlichter	HCR H4 (E)	
Abblendlichter	HCR H4 (E)	
Standlichter	SAE IP-80CL	
Schlusslichter	SAE (2)I(2)S(2)T-80MK	
Bremslichter	SAE (2)I(2)S(2)T-80MK	
Richtungsblinker	v 1 (E)	s h wie Schlusslichter
Rückstrahler	v	s vorhanden h SAE-A
Markierlichter	v	s vorhanden h
Zusätzliche Lichter	HR (E)	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1/ separat	
Scheibenwischer	2/ Blatt	mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	2/ Motorcraft H1 / Lo oder Ford H1 / Lo	
	oder andere geprüfte Modelle	

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	F O R D (USA)	Continental Mark VI	
Typenscheinnummer	CH	0 2 8 1 0 3	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total 6	vorn	3
Leergewicht	1860	Treibstoff	B
Nutzlast		Steuer-PS	29,35
Gesamtgewicht	2471	Hubraum	5763

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Geräuschmessung BAV : Vorbeifahrt, 50 km/h, A3, iA 2,73 = 75,5 dB/A
- ***) Abgasprüfung : Genehmigungszeichen, links im Türfalz bei der Hersteller-Plakette
- +) Felgenvarianten : 6 J x 15 oder 6½ J x 15, beide Leichtmetall "FORD", Spurweiten unverändert
- §) Ausrüstung : durch den Importeur abgeändert
 - Fern- Abblendlichter : werden durch HCR H4 (E) ersetzt
 - Standlichter : orig. gelbe Glühlampen werden durch weisse 21/5 Watt ersetzt. Wattzahlaufkleber erforderlich
 - Richtungsblinker vorn : weiss, in Standlichter, werden ausser Betrieb gesetzt und durch zusätzliche 1 (E) auf Stossstangenabdeckung ersetzt
 - Rückstrahler : auf Kofferdeckel, 2 zusätzliche SAE-A werden an der Stosstange montiert
 - Glühlampen hinten : an Stelle der orig. Glühlampen 1157 können 21/5 Watt verwendet werden
 - Kurvenlichter v-seitl. : müssen ausser Betrieb gesetzt werden
 - Motorhaubenemblem : zulässig
 - Gefährliche Fz.-Teile : orig. rechtwinklig abfallende Vorderkotflügel über Standlichter (von der Seite gesehen) müssen abgerundet werden. Vorderkante der Standlichtgläser muss abgerundet werden (min. 2,5 mm Radius)

Ort und Datum der Prüfung

: Rothrist, 20.09.1979

Eidg. Typenprüfstelle