

| | | | |
|---|--------------------------------|--|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke D E T O M A S O | Typ M a n g u s t a | Typenschein-Nummer CH 0195 01 |
| ERKENNUNGSMERKMALE "Mangusta" hinten, rechts auf Fahrzeugheck. "8 MA / ..." Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette; vorn, Mitte in Kofferraum. "302 / ..." vor Motornummer. | | | |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, hint. a. Längsträger vor Federabstützung sowie a. Herst.-Plak. Motorkennzeichen eingeschlagen "302 / ..." hinten, oben Mitte a. Motorblock sowie a. Hersteller-Plakette Hersteller <u>DE TOMASO S.p.A., Modena (I)</u> Importeur <u>E. FEHLMANN + CO., Zürich</u> | | | |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb a. Hinterräder | | MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u> | |
| Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u> | | Marke <u>FORD (USA)</u> Treibstoff <u>B</u> | |
| Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, Scheiben, Unterdr.-Unterst., m.</u> | | Typ <u>302</u> | |
| Hilfsbremse <u>mech., Scheiben, m. sep. [Bremskraftregler a. VR</u> | | Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>8</u> | |
| Stellbremse <u>Bremszange, Hebel m. Segment, Kabelzug a. HR §)</u> | | Bohrung <u>101,63</u> Hub <u>76,12</u> | |
| Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5</u> | | Hubraum <u>4937</u> cm ³ Steuer-PS <u>26,05</u> | |
| Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>250</u> km/h | | Leist.-PS <u>291</u> (DIN) bei <u>6000</u> U/min | |
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u> | | Kühlung <u>Wasser</u> | |
| Schlebedach <u>-</u> | | Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4500(3/4)</u> U/min | |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u> | | Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 430x185x95</u> | |
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1410</u> H <u>1470</u> Spurkreis L <u>11,8</u> R <u>11,5</u> | | GEWICHTE | |
| Achsabstand <u>2510</u> / (/) | | Vorn Mitte Hinten TOTAL | |
| Aussenabmessungen | | Leergewicht <u>520</u> <u>70</u> <u>870</u> <u>1390</u> | |
| Innenabmessungen | | <u>70</u> <u>70</u> <u>140</u> | |
| Länge <u>4270</u> | | Total <u>590</u> <u>940</u> <u>1530</u> | |
| Breite <u>1820</u> | | Fabrik-Garantie <u>1614</u> | |
| Höhe <u>1090</u> | | Reifen-Dimens. <u>185 VR 15</u> <u>235 VR 15</u> | |
| Ueberhang V <u>910</u> | | Tragkraft p. Achse <u>1400 (2,2)</u> <u>1200 (2,2)</u> | |
| H <u>850</u> | | Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> | |
| S <u>-</u> | | Anhängelast <u>-</u> kg | |

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ HR (E) Lichtlupe vorhanden. §)

Abblendlicht 2/ HC (E) Standlicht 2/ A (E)

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) § Lautstärke 98 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 2/ separat Schildform Hochformat/

Rückspiegel 1/ innen + 2/ aussen Geschw.-Messer km/h +Tourenz.

Richtungsblinker 6/ separat, mit Kontrolllampe

Vorn w=2/ 1 (E) seitl. g=2/ sep. hinten g=2/ 2a (E)

Warnblinkanlage vorh.m.Kontroll. Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter 2/ Markierlichter in Türen rot

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ DE TOMASO Mangusta

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 0195 01

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1390 Treibstoff B

Nutzlast - PS 26,05

Gesamtgew. 1614 Hubraum 4937

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeugs : 8 MA / 1170

§Durch den Importeur abgeändert:

- Hilfs- und Feststellbremse : original Zahnstangenhebel unter Armaturenbrett ungenügend (Bremsverzögerung ungenügend und Betätigungskraft zu gross) Hebel mit Segment wird zwischen den Sitzen montiert.
- Lichtlupe wird auf Fernlicht geschaltet.
- Kontrolllampe zu Warnblinkanlage wird montiert.
- Warnvorrichtung: Der Starktonklang wird abgeschaltet.

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 18.6. / 15.7.1970
Bern, 20.7.1970

Die Prüfungskommission