

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Cherry 120 A - F II

Typenschein-Nummer

ZUSATZKARTE
CH 019248

Personenwagen

DATSUN

(LF 10 bzw. F 10)

Hersteller

NISSAN MOTOR CO., LTD, Tokyo / Japan

Erkennungsmerkmale

"LF 10" (Linkslenkung) bzw. "F 10" (Rechtslenkung)

auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestell-Nummer

Herstellerplakette

links, auf Kotflügelinnenseite unter Motorhaube

Fahrgestellnummer

Mitte Spritzwand

Motorkennzeichen

"A 12" vorn, rechts auf Block (in Fahrtrichtung gesehen)

Hauptimporteur

DATSUN (SUISSE) SA., Schützenstrasse 4, 8902 Urdorf

Geprüftes Fahrzeug

LF 10 - 000021

Unveränderliche Zeichen im Typencode

"LF 10" bzw. "F 10"

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2

Anzahl Räder

4

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

4

Achsantrieb

VR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch/h=IB,

Unterdruckhilfe, auf alle Räder,

Bremsdruckregler auf IR

Hilfsbremse

mechanisch, IB, auf IR

Feststellbremse

do. Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle

Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe komb. Handbr.

Motor

Marke

NISSAN

Typ

A 12

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

73

Hub

70

Hubraum

1171

Steuer-PS

5,96

Leistungs-PS

52 DIN

bei U/min

5600

Lärm

77 dB/A bei U/min

5600

Schalldämpfer

1/ 350 x 165 x 116

Abgasprüfung

2,6 % CO bei 700 U/min. + ECE-15 *)

Entstörung

BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4

"D"

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

2 oder 4

Geschw. Messer

km/h

Sicherheitsgurten

vorhanden

Rückspiegel

innen, links

Unterlegkeil

Zugvorrichtung

Diebstahlsicherung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

5

v 2

M

h 3

Masse

innen

ausser

3825

Achsabstand

2400

Länge

1500

Doppelachse

v

h

Breite

1340

Spurweite

v 1280

h 1250

Höhe

Spurweite

v

-

Ueberhang

s

665

h

-

v

760

Spurkreis

l 9800

r 9700

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

490

320

810

Nutzlast

120

230

350

Gesamtgewicht

610

550

1160

Fabrikgarantie

1170

Reifengrösse

155 SR 12

155 SR 12

(Varianten

Ply / bar

/ 1,9

/ 1,9

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

700

700

für V max

165 km/h

165 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

600

Garantierte Anhängelast ungebremst

340

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

140 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung	CR	(E)			
Fernlichter	CR	(E)			
Abblendlichter	A	(E)			
Standlichter	R-S1	(E)			
Schlusslichter	R-S1	(E)			
Bremslichter	R-S1	(E)			
Richtungsblinker	v 1	(E)	s	h 2a	(E)
Rückstrahler	v		s	h I	(E)
Markierlichter	v		s	h	
Zusätzliche Lichter					
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2/ separat				
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage				
Warnvorrichtungen	MIYAMOTOHORN ME / MD				

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	DATSUN	Cherry 120 A - F II	
Typenscheinnummer	CH	0192 48	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total 5	vorn	2
Leergewicht	810	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	5,96
Gesamtgewicht	1170	Hubraum	1171

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

*) Anbringungsort des ECE 15 Genehmigungszeichens : im Motorraum, vorn links, auf Kotflügelinnenseite.

Garantierte Dachlast 60 kg

Ort und Datum der Prüfung

Urdorf, 20. Mai 1975

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

D A T S U N

Cherry 120 A - F II
(LF 10 bzw. F 10)

CH 0192 48

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 22.12.1976 in Urdorf - jak

Motor - Umbausatz (kann auch nachträglich eingebaut werden)

Abänderungen gegenüber der Original-Ausführung mit Register Vergaser :

- a) Zylinderkopf mit grösseren Einlasskanälen, doppelten Ventildfedern und auf 9,5 : 1 erhöhter Kompression.
- b) Separater Ansaugsammler mit zwei SU-Vergasern und separaten Luftfiltern.
- c) Getrennter Auspuffkrümmer mit grösser dimensioniertem Auspuffsystem.

Kolben, Nockenwelle, Zündverteiler und Kerzen gegenüber Orig.-Ausführung unverändert.

Motortyp : A 12 (wie bisher)

Zylinderkopf : "DS" eingeschlagen, hinten links neben Auspuffaustritt (vom Importeur)

Leistungs-PS : 65 DIN bei 6000 U/min.

Lärm : 80 dB/A bei 6000 U/min.

Schalldämpfer : 1 Topf, 400 x 200 x 120

Vergaser : Hitachi, HJE 38W-R5 (rechts), HJE 38W-F5 (links)

Luftfilter : 2 sep. Trockenluftfilter mit Papierelement ϕ 171

Abgasprüfung : nach ECE-15, Aenderung 01 / kein Genehmigungszeichen erforderlich
EMPA-Nr. : 37035

Getriebe : auf Wunsch mit Halbautomat erhältlich, 3 Stufen, mech. Verriegelung "P"
Abgasprüfung : ECE-15, Genehmigungszeichen = im Motorraum, vorn links auf Kotflügel-
innenseite.
Hinweis : Halbautomat nur mit Normal-Motorversion zulässig.

Korrektur auf TS CH 0192 48 vom 20. Mai 1975

Spurweite vorn: 1290 mm (mit Original Stahlfelgen)

Auf Wunsch : Leichtmetallfelge "MELBER" 5.00 x 12
Spurweite (inkl. 2 %) vorn 1315 mm, hinten 1275 mm

Nachtrag vom 31. Juli 1978 in Bern - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 48,7 km/h, M2, iA 3,933, 76 dB/A

Nahfeld : 87 dB/A bei 4200 U/min