

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	ZUSATZKARIE	Typenschein-Nummer
Personenwagen	D A T S U N	260 Z Modell GRLS 30 od. GRS 30		CH 0192 45

Hersteller	NISSAN MOTOR COMPANY LTD., Tokyo (J)			
Erkennungsmerkmale	"260 Z" beidseitig auf Vorderkotflügel. - "GRLS 30" (Linkslenkung) oder "GRS 30" (Rechtslenkung) separat auf Hersteller-Plakette sowie vor Fahrgestell-Nummer			
Herstellerplakette	rechts auf Kotflügelinnenseite			
Fahrgestellnummer	links auf Spritzwand über Vagrumhilfe			
Motorkennzeichen	"L 26" rechts hinten auf Motorblock unterhalb 5. und 6. Zündkerze			
Hauptimporteur	DATSUN (SUISSE) SA., Schützenstrasse 4, 8902 Urdorf			
Geprüftes Fahrzeug	GRLS 30 - 000019	Unveränderliche Zeichen im Typencode	GRLS 30 oder GRS 30	

<b>FAHRGESTELL</b>	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 4
Lenkung	mechanisch
Getriebe	mechanisch vollsynchronisiert
Anzahl Gänge	5 Achsantrieb HR
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v-Sch/h=IB, mit Unterdruckhilfe, Bremskraftbegrenzer auf HR
Hilfsbremse	mechanisch, Innenbacken, wirkend auf HR
Feststellbremse	mechanisch, Innenbacken, wirkend auf HR
Dauerbremse	-
2-Kreis-Kontrolle	Druckdiff.-Schalter + Kontroll.komb.mit Handbremse

<b>MOTOR</b>			
Marke	DATSUN	Typ	L 26
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Bohrung	83	Hub	79
Hubraum	2565	Steuer-PS	13,06
Leistungs-PS	150 DIN	bei U/min	5400
Lärm	75 dB/A	bei U/min	4050 = 3/4
Schalldämpfer	2 Töpfe 290x140x85 mm / 350x240x140 mm		
Abgasprüfung	ECE 15; 2,8 % CO bei 800 U/min *)		
Entstörung	nach BAV Anhang 8 Ziffer 4 "D"		

<b>KAROSSERIE</b>	
Anzahl Türen	2
Sicherheitsgurten	vorhanden
Unterlegkeil	-
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss
Anzahl Plätze	t 4 v 2 M - h 2

<b>GEWICHTE</b>			
	vorn	hinten	total
Leergewicht	620	600	1220
Nutzlast	60	220	280
Gesamtgewicht	680	820	1500
Fabrikgarantie	-	-	1540
Reifengrösse	195/70VR14	195/70VR14	(Varianten vgl. Bemerkungen)
Ply / atü	- / 2,2	- / 2,2	
Tragkraft	1200	1200	
für V max	> 210 km/h	> 210 km/h	
Felge	5 J x 14 od. 5 1/2 J x 14		
Garantierte Anhängelast gebremst	-		
Garantierte Anhängelast ungebremst	-		
Garantiertes Gesamtzuggewicht	-		
Geprüfte Anhängelast	-		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	205 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen	- km/h		

<b>MASSE</b>	
Länge	innen 4425 aussen 4425
Breite	1650
Höhe	1285
Ueberhang	s - v 870 h 950
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	-
Achsabstände	2605 / -
Spurweite	v 1350 h 1370
Spurweiten	v - h -
Spurkreis	l 10,30 r 10,70

AUSRÜSTUNG			
Fernlichter	CR (E)		
Zusatz-Fernlichter	-		
Abblendlichter	CR (E)		
Standlichter	A (E) in CR		
Nebellichter	-	Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)	Rückfahrlicht	2/separat
Richtungsblinker	v 1 (E)	s 5 (E)	h 2a (E)
Rückstrahler	v -	s -	h I (E)
Markierlichter	v -	s -	h -
Lichthupe	vorhanden	Kontroll-Nr. Bel. 2/Mitte Stosst.	
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage		
Warnvorrichtungen	MYAMOTO ME (H und L)	(100) dB/A	
	-	( ) dB/A	
	-	( ) dB/A	

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	DATSUN 260 Z		
Typenscheinnummer	CH	0192 45	
Karosserie	Limousine		
Plätze total	4	vorn	2
Leergewicht	1220	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	13,06
Gesamtgewicht	1540	Hubraum	2565

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

- \*) Abgasprüfung: ECE-Vignette befindet sich rechts auf Kotflügelinnenseite  
Reifenvariante: 195/70 HR 14, 1200 kp bei 2,2 atü, Vmax 210 km/h  
175 HR 14, 1010 kp bei 2,2 atü Vmax 210 km/h für Felge 5 J x 14

Gummispoiler vorn unter Stosstange sowie der sich fliessend von der Karosserie abhebende Heckspoiler (Abreisskante) aus Kunststoff, sind serienmässig angebracht und zulässig.

Personenwagen

D A T S U N

2 6 0 Z  
Modell GRIS 30  
oder GRS 30

CH 0192 45

Z U S A T Z K A R T E I

Typenüberprüfung vom 10.3.1976 in Urdorf - jak

Getriebe : auf Wunsch 3-Stufen Automat

Abgasprüfung : Abgasvorschriften nach ECE-15, Aenderung 01, erfüllt; kein Genehmigungszeichen erforderlich (TNO-Nr. 5008)

Sicherheitsgurte : Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3bis geprüft; Gurttyp "Ar4" (CH 7 03 DB 05) vorhanden.  
Zusatzbeschlag für hintere obere Befestigung = CH 7 0201.

Nachprüfung vom 26.1.1977 in Urdorf - lin

Lärmmachkontrolle bei 4/4 der Drehzahl (5400 U/min) 82 dB/A

Nachtrag vom 31. Juli 1978 in Bern - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 50 km/h, M3, iA 3,70, 72,5 dB/A

Nahfeld : 86 dB/A bei 4050 U/min