

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

 Typenschalt-Nummer
ZUSATZKARTE
 CH 0190 10

Personenwagen

DAIMLER

Double Six

Hersteller

DAIMLER CARS BRITISH LEYLAND UK LTD, Coventry (GB)

*) Erkennungsmerkmale

 "DOUBLE SIX" über Fahrgestell-Nr. (nicht auf Plakette).
 "2F" vor- sowie "BW" (Borg Warner Automat) nach Fahrgestell-Nr.

Herstellerplakette

rechts auf Kotflügelinnenseite

Fahrgestellnummer

rechts auf Kotflügelinnenseite

Motorkennzeichen

"7 P" vor Motornummer, hinten oben auf Motorblock

Hauptimporteur

BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Herostrasse 7, 8048 Zürich

Geprüftes Fahrzeug

2F50008BW

Unveränderliche Zeichen im Typencode

2F.....BW

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe

Getriebe

Automat

Anzahl Gänge

3-Stufen Achsantrieb auf Hinterräder

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, Scheiben, auf alle Räder.

Unterdruckhilfe

Hilfsbremse

mechanisch, Scheiben, auf die Hinterräder

Feststellbremse

wie Hilfsbrems., Hebel mit Segment

Dauerbremse

Druckdifferenz-Schalter; separate Kontrollampe

2-Kreis-Kontrolle

Karosserie

Limousine (Coupé)

Anzahl Türen

2

Geschw. Messer

km/h

Sicherheitsgurten

Ar 4 +)

Rückspiegel

1/innen+1/links

Unterlegkeil

Zugvorrichtung

Diebstahlsicherung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

t 5 v 2

M h 3

Masse

Innen

ausser

Länge

4900

Achsabstand

2770

Breite

1770

Doppelachse

v h

Höhe

1375

Spurweite

v 1470 h 1480

Ueberhang

s

Spurweite

v

v

825

Spurweite

h

h

1305

Spurkreis

l 11400 r 11200

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Motor

Marke

DAIMLER

Typ

7 P

Bauart

V "E"

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

12

Bohrung

90

Hub

70

Hubraum

5344

Steuer-PS

27,22

Leistungs-PS

275 DIN

bei U/min

5400

Lärm

80 dB/A bei U/min

4050 (1/2)

Schalldämpfer

4 Töpfe = 2/279x260x110 2/432 x Ø 150 mm

Abgasprüfung

BAV = < 3,5% bei 750 U/min / ECE15 (**)

Entstörung

BAV = Anhang 8, Ziff. 3 / Ziff. 4 = D

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

1030

850

1880

Nutzlast

105

245

350

Gesamtgewicht

1135

1095

2230

Fabrikgarantie

2350

Reifengrösse

205/70 VR 15 205/70 VR 15

(Varianten

Fly / bar

--/2,2

--/2,2

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

1200

1200

für V max

> 210 km/h > 210 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

1267 kg

Garantierte Dachlast

50 kg

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

225 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung					
Fernlichter	4/	SCR (E) + SR (E)			
Abblendlichter	2/	SCR (E) die Ausseren			
Standlichter	A	(E)			
Schlusslichter	R-S1	(E)			
Bremslichter	R-S1	(E)			
Richtungsblinker	v 1	(E)	s	h 2a (E)	
Rückstrahler	v		s	h I (E)	
Markierlichter	v		s	h	
Zusätzliche Lichter					
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2/	separat Mitte			
Scheibenwischer	2/	Blatt			
Warnvorrichtungen		MIXO TR 89 TP AR 442-445 CH 5 0102 03			mit/d/h/e Waschanlage

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	D A I M L E R Double Six		
Typenscheinnummer	CH	0190 10	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total	5	vorn 2
Leergewicht	1880	Treibstoff	B
Nutzlast	---	Steuer-PS	27,22
Gesamtgewicht	2350	Hubraum	5344

Bemerkungen, Aenderungen, Aufgaben und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Erkennungsmerkmale : Es dürfen unter der Nummer des vorliegenden Typenscheines nur Fahrzeuge zugelassen werden, bei denen im Motorraum, rechts auf Kotflügelinnenseite eine Importeur-Plakette "BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG" mit Angabe der Typenschein-Nr. angebracht ist.
- ** Abgasprüfung : Anbringungsort des Genehmigungszeichens: vorne beim Türanschlag (Fahrerseite).
- + Sicherheitsgurten : Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach BAV Art. 23, Abs. 3bis geprüft; Gurttyp Ar4 genügt.

Eintrag im Fahrzeugausweis:
-garantierte Dachlast 50 kg

(W) Ort und Datum der Prüfung
Safenwil, 8.1.76.

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

DAIMLER

Double Six

CH 0190 10

ZUSATZKARTE I.

Nachtrag vom 23.11.77 in Safenwil - ja

Geräuschmessung nach BAV : Vorbeifahrt = 50 km/h, D, iA 3,07 = 76,5 dB/A

Nahfeldwert = 85 dB/A bei 4050 U/min.