

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke CITROEN	Typ GX - Serie GE Break	Typenschein-Nummer CH 0170 27
-------------------------------------	------------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "GX Serie GE" auf Hersteller-Plakette, rechts, auf Spritzwand hinter Behälter der Aufhängungsflüssigkeit und als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, unter der Haube, bei Aufhängungskugel  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "G 10" auf Motorblock, unter Druckregler  
 Hersteller SA Automobiles CITROEN, Paris Importeur CITROEN (SUISSE) SA, Genf

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Boxer</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>CITROEN</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, Scheiben, Oeldruck-Unterstütz.</u>	Typ <u>G 10</u>
Hilfsbremse <u>mech., Scheiben, Dauerbremse -</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Kabel, auf NR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>74</u> Hub <u>59</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert*</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1015</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5,17</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>140</u> km/h	Leist.-PS <u>55,5</u> (DIN) bei <u>6250</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4 + 1 H</u>	Kühlung <u>Luft</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>6250</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf</u> GX 506x206x132

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1378</u> H <u>1328</u>
	Spurkreis L <u>9,60</u> R <u>9,40</u>
Achsabstand	<u>2550</u> / ( ) / ( )
	<u>Aussenabmessungen</u>   <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4120</u>   <u>1400</u>
Breite	<u>1608</u>   <u>1090</u>
Höhe	<u>1345</u>   <u>865</u>
Ueberhang V	<u>818</u>   <u>-</u>
H	<u>752</u>   <u>580</u>
S	<u>55</u>   <u>-</u>
Höhe bei laufendem Motor = <u>1365</u>	

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>560</u>	<u>-</u>	<u>330</u>	<u>890</u>
Nutzlast	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>330</u>	<u>430</u>
Total	<u>660</u>	<u>-</u>	<u>660</u>	<u>1320</u>
Fabrik-Garantie	<u>710</u>	<u>-</u>	<u>670</u>	<u>1320</u>
Reifen-Dimens.	<u>145 SR</u>	<u>15 ZX</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>750 (1.8)</u>	<u>-</u>	<u>750 (1.8)</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht <del>1760 kg</del> ohne Bremse <u>1760</u> kg			
	mit Bremse <u>2120</u> kg			
ohne Anfahrversuch in Steigung				

**AUSRÜSTUNG** Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/CR (E) Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E)

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stuf.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/R - S1 (E) Rückstrahler 2/I (E)

Stoplicht 2/R - S1 (E) Rückfahrlampen 2/séparat

Kontroll-Nr. -Bel. 2/Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/ mit optischer und akustischer Kontrolle

Vorn g = 1 (E) seidl. - hinten g = 2a (E)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

**Diebstahlsicherung: Lenkradschloss**

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ CITROEN GX Serie GE

Typenschein-Nummer CH 0170 27

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 890 Treibstoff B

Nutzlast 430 PS 5,17

Gesamtgew. 1320 Hubraum 1015

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: GXGE 00 GE 0001

**\*) Getriebe:** auf Wunsch mit Drehmomentwandler und 3-Gang Getriebe, ohne Parkstellung.  
Unterlegkeil obligatorisch.

Ersetzt TS CH 0170 27 vom 20.7.71  
Hilfsbremse/Stellbremse  
(3.5.76)

Ort und Datum der Prüfung  
Gömf, 20.7.71

Die Prüfungskommission

12

Personenwagen

C I T R O E N

G X - Série GE Break

CH 0170 27

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 14.1.74 - lin

"G-Spécial" auf Kofferdeckel = einfachere Ausstattung ohne Rückfahrlampen und Tourenzähler

Nachtrag vom 30.12.1975 - lin

Halogen-Fernlicht mit konventioneller Abblendung gemäss Entscheid Eidg. Polizeiabteilung vom 18.12.1975 zugelassen.