

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C I T R O E N	Typ DS 21 FA oder FB *)	ZUSATZKARTE <small>Typenschein-Nummer</small> CH 0170 18
-------------------------------------	------------------------------	----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "DS 21 injection électronique" auf Kofferdeckel

"DS FA od. FB" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Spritzwand

"DS Série FA" oder "DS Série FB" als Vorziffer zu Fahrgestellnummer

Fahrgestellnummer: FA oder FB

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Spritzwand, senkrechtes Blech, unter Gummi + a. Plak.

Motorkennzeichen eingeschlagen "DX3" rechts auf Gehäuse, auf Befestigungsflansch des Anlassers

Hersteller SA André CITROEN, Paris Importeur CITROEN (Suisse) SA, Genève

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben, H = IB.</u> Hilfsbremse) <u>mech. Scheiben</u> Dauerbremse <u>-</u> Stellbremse) <u>auf VR</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>188</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>CITROEN</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>DX3</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>90</u> Hub <u>85,5</u> Hubraum <u>2175</u> cm ³ Steuer-PS <u>11,08</u> Leist.-PS <u>125</u> (DIN) bei <u>5250</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>5250</u> U/min Lärmdämpfung <u>2 Töpfe</u> <u>995x154x100 / 450x140x46</u>
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1516</u> H <u>1316</u> Spurkreis L <u>11,0</u> R <u>11,0</u> Achsabstand <u>3125</u> / (/) <table style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Aussenabmessungen</th> <th style="text-align: center;">Innenabmessungen</th> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td style="text-align: center;"><u>4874</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td style="text-align: center;"><u>1816</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td style="text-align: center;"><u>1470</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td style="text-align: center;"><u>1016</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">H</td> <td style="text-align: center;"><u>733</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">S</td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> </table>		Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Länge	<u>4874</u>	_____	Breite	<u>1816</u>	_____	Höhe	<u>1470</u>	_____	Ueberhang V	<u>1016</u>	_____	H	<u>733</u>	_____	S	_____	_____	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: left;">GEWICHTE</th> <th style="text-align: center;">Vorn</th> <th style="text-align: center;">Mitte</th> <th style="text-align: center;">Hinten</th> <th style="text-align: center;">TOTAL</th> </tr> <tr> <td>Leergewicht</td> <td style="text-align: center;"><u>890</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>450</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1340</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>110</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>240</u></td> <td style="text-align: center;"><u>350</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td style="text-align: center;"><u>1000</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>690</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1690</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td style="text-align: center;"><u>1100</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>800</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1820</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td style="text-align: center;"><u>185 HR</u></td> <td style="text-align: center;"><u>380 X AS</u></td> <td style="text-align: center;"><u>185-380 X AS</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td style="text-align: center;"><u>1100</u></td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;"><u>1100</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtzuggewicht Anhängelast</td> <td style="text-align: center;">_____ kg</td> </tr> </table>	GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	<u>890</u>	_____	<u>450</u>	<u>1340</u>		<u>110</u>	_____	<u>240</u>	<u>350</u>	Total	<u>1000</u>	_____	<u>690</u>	<u>1690</u>	Fabrik-Garantie	<u>1100</u>	_____	<u>800</u>	<u>1820</u>	Reifen-Dimens.	<u>185 HR</u>	<u>380 X AS</u>	<u>185-380 X AS</u>		Tragkraft p. Achse	<u>1100</u>	_____	<u>1100</u>		Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			_____ kg
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen																																																												
Länge	<u>4874</u>	_____																																																												
Breite	<u>1816</u>	_____																																																												
Höhe	<u>1470</u>	_____																																																												
Ueberhang V	<u>1016</u>	_____																																																												
H	<u>733</u>	_____																																																												
S	_____	_____																																																												
GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																																										
Leergewicht	<u>890</u>	_____	<u>450</u>	<u>1340</u>																																																										
	<u>110</u>	_____	<u>240</u>	<u>350</u>																																																										
Total	<u>1000</u>	_____	<u>690</u>	<u>1690</u>																																																										
Fabrik-Garantie	<u>1100</u>	_____	<u>800</u>	<u>1820</u>																																																										
Reifen-Dimens.	<u>185 HR</u>	<u>380 X AS</u>	<u>185-380 X AS</u>																																																											
Tragkraft p. Achse	<u>1100</u>	_____	<u>1100</u>																																																											
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			_____ kg																																																										

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/CIBIE od. MARCHAL Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ Stadt + 1/ Land Lautstärke 102 (dB) A
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe
 Vorn orange seidl. - hinten orange
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter : 2/kombiniert,
auf jeder Seite

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ CITROEN DS 21 FA od. FB
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 0170 18
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1340 Treibstoff B
 PS 11,08
 Nutzlast - Hubraum 2175
 Gesamtgew. 1820 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges : 00 FA 0001

*) FA = mit hydraulischer Schaltung
 FB = mit mechanischer Schaltung

§) Zusätzliche Lichter : 2 Halogen-Weitstrahler-Kurvenlichter, auf Zusehen hin bewilligt
 gem. KS des EJPD vom 1. November 1967.

Ort und Datum der Prüfung

Paris, 23.7.69

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C I T R O E N	Typ DS 21 FA oder FB *)	Typenschein-Nummer CH 0170 18
-------------------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------------------------

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20.7.1970 - Gw

*) Modell DS 21 FB : Ab Fahrgestellnummer 00 FB 6000

Kraftübertragung : Werden mit einem 5-Gang-Getriebe ausgerüstet

Nachtrag vom 30.3.71 -Gk

Ab März 1971

-Neue Bedienung der Hilfs- und Stellbremse durch Pedal auf der linken Seite,
Lösen durch Handhebel.

Nachtrag vom 15.10.71 (Fahrgestell-Nr. des gepr. Fz. = 01FB3837)

Fernlichter = 2/ HCR (E)

Abblendlichter = 2/ HCR (E)

Standlichter = 2/ A (E) in HCR

Kurvenlichter = 2/ HR (E) zusätzlich zu den Fernlichtern geschaltet, mit separater Bedienungsvorrichtung.