

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C I T R O E N	Typ ID 21 F (Familiale) *	Typenschein-Nummer CH 0170 14
-------------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "ID 21 F" *) auf Hersteller-Plakette, rechts auf Spritzwand und nach Chassis-Nr. eingeschlagen

"DX2" auf angenieteteter Motorplakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Spritzwand, senkrechtes Blech, unter Gummi + a. Plak.
 Motorkennzeichen eingeschlagen rechts, auf Gehäuse, auf Befestigungsflansch des Anlassers
 Hersteller SA André CITROEN, Paris (F) Importeur CITROEN (SUISSE) SA, Genève

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CITROEN</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben / H=Innenbacken</u>	Typ <u>DX2</u>
Hilfsbremse <u>mech. Scheiben</u> Dauerbremse _____	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Vorderräder</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90</u> Hub <u>85,5</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2175</u> cm ³ Steuer-PS <u>11,08</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>169</u> km/h	Leist.-PS <u>115</u> (SAE) bei <u>5500</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4 + 1 H</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>5500</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>7</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe</u> <u>995/154/100 + 450/140/45</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1500</u> H <u>1800</u>	
Spurkreis L <u>10,8</u> R <u>10,8</u>	
Achsabstand <u>3125</u> / () / ()	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5050</u> <u>2100</u>
Breite	<u>1815</u> <u>960</u>
Höhe	<u>1530</u> <u>1000</u>
Ueberhang V	<u>1035</u> _____
H	<u>900</u> <u>620</u>
S	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>875</u>	_____	<u>570</u>	<u>1445</u>
Nutzlast	<u>173</u>	_____	<u>317</u>	<u>490</u>
Gesamtgewicht	<u>1048</u>	_____	<u>887</u>	<u>1935</u>
Fabrik-Garantie	<u>1050</u>	_____	<u>1050</u>	<u>2050</u>
Reifen-Dimens.	<u>180 x 380</u> /	<u>180 x 15</u>	<u>X AS</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1040</u>	_____	<u>1040</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____
	<u>Anhängelast</u>		_____	_____ kg

AUSRÜSTUNG

§)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2 + 2 CIBIE Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ Stadt 1/ Land Lautstärke 102 (dB) B
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ Mitte Schildform ~~XXXXXX~~ Langformat
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn orange seitr. _____ hinten orange
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ CITROEN ID 21 F *)
 . [(Familiale)]
 Typenschein-Nummer CH 0170 14
 Karosserieform Limousine
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 7 (Vorn) 2
 Leergewicht 1445 Treibstoff B
 PS 11,08
 Nutzlast _____ Hubraum 2175
 Gesamtgew. 2050 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Modell ID 21 FH : Mit hydraulischer Schaltung - Ab Chassis-Nr. : 3 576 000
Modell ID 21 F : Mit mechanischer Schaltung - Ab Chassis-Nr. : 3 561 600

§) Zusätzliche Lichter : Auf Wunsch, 2 Halogen-Weitstrahler-Kurvenlichter, auf Zusehen hin bewilligt, gem. KS des EJPD vom 1. November 1967.

Garantierte Dachlast 80 kg

Ort und Datum der Prüfung
Lausanne, 28.10.68

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C I T R O E N	Typ ID 21 F (Familiale)	Typenschein-Nummer CH 0170 14
-------------------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------------------------

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 30.3.71 -Ck

Ab März 1971

-Neue Bedienung der Hilfs- und Stellbremse durch Pedal auf der linken Seite,
Lösen durch Handhebel.