

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>CITROEN</b>	Typ Motor <b>DX 2</b> <b>DS 21 *) (115 CV SAE)</b>	<b>ZUSATZKARTE</b> <small>Typenschein-Nummer</small> CII <u>0170 11</u>
--	-------------------------------	---	---

ERKENNUNGSMERKMALE "DS 21" \*) auf Kofferdeckel + auf Hersteller-Plakette rechts auf Spritzwand + nach Chassis-Nr. eingeschlagen  
"DX2" auf angeklebter Motorplakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Spritzwand, senkrechtes Blech, unter Gurmi + a. Plak.  
Motorkennzeichen eingeschlagen rechts, auf Gehäuse, auf Befestigungsflansch des Anlassers  
Hersteller SA André CITROEN, Paris (F) Importeur CITROEN (Suisse) SA, Genève

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H= Innenbacken</u> Hilfsbremse <u>mech. Scheiben</u> Dauerbremse _____ Stellbremse <u>auf VR</u> Anhängerbr. _____ Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>178</u> km/h	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>CITROEN</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>DX2</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>90</u> Hub <u>85,5</u> Hubraum <u>2175</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,08</u> Leist.-PS <u>115</u> (SAE) bei <u>5500</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>5500</u> U/min Lärmdämpfung <u>2 Töpfe</u> <u>995/154/100 + 450/140/45</u>
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u> Schiebedach _____ Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1500 H 1300  
Spurkreis L 11,00 R 11,00

Achsabstand 3125 / ( ) / ( )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4874</u>	_____
Breite	<u>1835</u>	_____
Höhe	<u>1470</u>	_____
Ueberhang V	<u>1016</u>	_____
H	<u>733</u>	_____
S	_____	_____

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>880</u>	_____	<u>450</u>	<u>1330</u>
Nutzlast	<u>110</u>	_____	<u>240</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>990</u>	_____	<u>690</u>	<u>1680</u>
Fabrik-Garantie	<u>1050</u>	_____	<u>800</u>	<u>1780</u>
Reifen-Dimens.	<u>180</u> x <u>380/180</u> x <u>15</u>	_____	_____	X AS
Tragkraft p. Achse	<u>1040</u>	_____	<u>1040</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u> <u>Anhängelast</u>			_____ kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CIBIE Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/ Stadt / 1/ Land Lautstärke 102 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform ~~REKTECK~~ Langformat

Rückspiegel 1/ innen, unten Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe

Vorn orange seidl. \_\_\_\_\_ hinten orange

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter §) \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ CITROEN DS 21

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 0170 11

Karosserieform Limousine

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1330 Treibstoff B

Nutzlast — PS 11,08

Gesamtgew. 1780 Hubraum 2175

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

\*) Modell DS 21 : mit hydraulischer Schaltung - Ab Chassis-Nr. 4627000  
mit mechanischer Schaltung - Ab Chassis-Nr. 4493000

§) Zusätzliche Lichter : 2 Halogen-Weitstrahler-Kurvenlichter, auf Zusehen hin bewilligt  
gem. KS. des EJPD vom 1. November 1967.

Ort und Datum der Prüfung  
Genève, 11.10.68

Die Prüfungskommission

Mr. Vetsch

Art des Fahrzeuges  
Personenwagen

Fabrikmarke  
C I T R O E N

D S 21  
Motor DX 2 115 SAE/PS

Typenschein-Nummer  
CH 0170 11

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 20.7.1970 - Gw

Modell DS 21 M :

Ab Fahrgestellnummer 4.505.000

Kraftübertragung :

Werden mit einem 5-Gang-Getriebe ausgerüstet

Nachtrag vom 30.3.71 - Ck

Ab März 1971 :

-Neue Bedienung der Hilfs- und Stellbremse durch Pedal auf der linken Seite,  
Lösen durch Handhebel.

Nachtrag vom 15.10.71

Fernlichter = 2/ HCR (E)

Abblendlichter = 2/ HCR (E)

Standlichter = 2/ A (E) in HCR

Kurvenlichter = 2/ HR (E) zusätzlich zu den Fernlichtern geschaltet, mit  
separater Bedienungsvorrichtung.