

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke I M P E R I A L	Typ Le Baron	Typenschein-Nummer CH 0163 01
-------------------------------------	--------------------------------	-----------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Le Baron" beidseitig hinten auf Dachstütze.
 "Y...T...") vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette;
 vorn, links auf Traverse unter Motorhaube.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe.
 Motorkennzeichen eingeschlagen vorn, Mitte oben auf Motorblock.
 Hersteller IMPERIAL Div. of CHRYSLER Corp., (USA) Importeur AMAG, Schinznach-Bad / AG

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>auf Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V 60°</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CHRYSLER</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB., m.Unterdr.-</u>	Typ <u>"..440"</u> +)
Hilfsbremse <u>)mechanisch, IB., [Unterstützung *)</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>)Fusspedal, Kabelzug, auf Hinterräder</u>	Bohrung <u>109,73</u> Hub <u>95,25</u>
Getriebeart <u>Getriebeautomat **)</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>7206</u> cm ³ Steuer-PS <u>36,7</u>
Diff. Sperre <u>a. Wunsch</u> Zughaken <u>---</u> Höchstgeschwind. <u>180</u> km/h	Leist.-PS <u>350</u> (SAE) bei <u>4400</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>---</u>	Lärm <u>75</u> dB (A) bei <u>3300 (3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>---</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>---</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe</u> (***)

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1590</u> H <u>1585</u>	
Spurkreis L <u>15,7</u> R <u>15,8</u>	
Achsaabstand <u>3200</u> / (/ /)	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5820</u>
Breite	<u>2020</u>
Höhe	<u>1470</u>
Überhang V	<u>1050</u>
H	<u>1570</u>
S	<u>---</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1280</u>	<u>---</u>	<u>1060</u>	<u>2340</u>
	<u>140</u>	<u>---</u>	<u>280</u>	<u>420</u>
Total	<u>1420</u>	<u>---</u>	<u>1340</u>	<u>2760</u>
Fabrik-Garantie	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>2852</u>
Reifen-Dimens.	<u>L 84 - 15</u>	<u>---</u>	<u>4 PR</u>	<u>---</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1660</u>	<u>(2,25)</u>	<u>1660</u>	<u>(2,25)</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	<u>---</u> kg			
	ungebremst = <u>1134</u> kg			
	gebremst = <u>2495</u> kg			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/SEALED BEAM SAE H.. 4001 /- 4002

Ablendlicht 2/dito. die äusseren Standlicht 2/ SAE IP 70 Y CC

Markierlicht hinten seitlich 2/ SAE PIA 70 Y CC

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/ elektrisch (3-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/SAE STIA 70 Y CC Rückstrahler 2/ I (E)

Stoplicht 2/SAE STIA 70 Y CC Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ sep., Mitte Schildform Hochformat

Rückspiegel 1/innen + 1 / aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe

Vorn 2/SAE IP70YCC weiss seitl. 2/SAE IP 70 Y CC gelb

Warnblinkanlage Vorh. m. Kontroll. [H= 2/ SAE STIA 70YCC r

Diebstahlsicherung : Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ IMPERIAL Le Baron

Typenschein-Nummer CH 0163 01

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 6 (Vorn) 3

Leergewicht 2340 Treibstoff B

Nutzlast --- PS 36,7

Gesamtgew. 2852 Hubraum 7206

Anhängelast ---

Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges : YM43T1C 171718

- +) Identifizierung : siehe separate Identifikationskarte CHRYSLER
- *) Betriebsbremse : Bremskraftbegrenzer auf Hinterachse wirkend.
- **) Getriebeart : Getriebeautomat mit hydraulischem Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- ***) Lärmdämpfung : 1. Topf 650 x 290 x 130 mm sowie 1 Topf 535 x Ø 110 mm. Auspuffrohr wird vom Importeur nach hinten verlängert. Auspuffaustritt nach hinten Ø60mm
- §) Kurvenlichter seitlich müssen vom Importeur entfernt werden.
- Rückstrahler : Original-Ausführung ungenügend; 2. zusätzliche werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.

Stop- und Blinklicht zu stark, 1 Kammerhälfte wird durch Rückstrahler abgedeckt.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 23.6.1971

Ersetzt TS CH 0163 01 vom 23.6.71

Die Prüfungskommission

Hubraum

(12.4.73)