

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	D O D G E	Aspen Modell N.45C..	CH 0162 45
Hersteller	DODGE DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, Detroit, Michigan 48231 (USA)		
Erkennungsmerkmale	"N.45C.." vor Fahrgestell-Nr. "Aspen", "N.45" sowie "CH 0162 45" auf Importeur-Plakette		
Herstellerplakette	unter Motorhaube, links auf Kotflügelinnenseite (Importeur-Plakette).		
Fahrgestellnummer	links, hinter Frontscheibe.		
Motorkennzeichen	"C" rechts, hinten auf Block (Importeur).		
Hauptimporteur	HADORN/RAMPY US CARS BERN, 3007 Bern / E. MICHAUD, 8953 Dietikon / K. WEBER, 5507 Mellingen		
Geprüftes Fahrzeug	NL45C6B139540	Unveränderliche Zeichen im Typencode	"N.45C.."

Fahrgestell		
Anzahl Achsen	2	Anzahl Räder 4
Lenkung	mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe	
Getriebe	Automat	
Anzahl Gänge	3 Stufen	Achsantrieb HR
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=IB, Unterdruckhilfe wirkend auf alle Räder. Bremskraftbegrenzer auf HR, Dosierventil auf VR (komb.Ventil)	
Hilfsbremse	HA + VA-Kreis der Betriebsbremse	
Feststellbremse	mechanisch, IB auf HR (Pedal)	
Dauerbremse	--	
2-Kreis-Kontrolle	Druckdifferenz-Schalter, Kontrolllampe komb.Hilfsb.	

Motor			
Marke	CHRYSLER	Typ	C
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Bohrung	86,36	Hub	104,77
Hubraum	3682	Steuer-PS	18,75
Leistungs-PS	100 SAE-net	bei U/min	3600
Lärm	79	dB/A bei U/min	3600
Schalldämpfer	1 Topf 455x275x115		
Abgasprüfung	*)		
Entstörung	BAV, Anhang B Ziffer 3+4 "D"		

Karosserie	Limousine (Kombi)	
Anzahl Türen	4	Geschw. Messer km/h
Sicherheitsgurten	**)	Rückspiegel links + rechts
Unterlegkeil	--	Zugvorrichtung --
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss und Getriebesperre	
Anzahl Plätze	t 6 v 3	M h 3
Masse	innen	ausser
Länge		5050
Breite		1850
Höhe		1530
Ueberhang	s	
	v	940
	h	1250
Achsabstand		2860
Doppelachse	v	h
Spurweite	v	1510 h 1500
Spurweite	v	--
Spurweite	h	--
Spurkreis	l	12600 r 12700

Gewichte ***)	vorn	hinten	total
Leergewicht	880	790	1670
Nutzlast	145	275	420
Gesamtgewicht	1025	1065	2090
Fabrikgarantie	2250		
Reifengrösse +)	F 78-14	F 78-14	(Varianten vgl. Bemerkungen)
Ply/bar	4/2,25	4/2,25	
Tragkraft	1270	1270	
für V max min.	160 km/h	160 km/h	
Garantierte Anhängelast gebremst			
Garantierte Anhängelast ungebremst			
Garantiertes Gesamtzuggewicht			
Geprüfte Anhängelast			
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	160 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen			
max.zulässige Dachlast	90 kg.		

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Ausrüstung	DOT oder HCR (E)		
Fernlichter	DOT oder HCR (E)		
Abblendlichter	SAE IP 76 N-CC		
Standlichter	SAE AIRST 76 N-45 CC		
Schlusslichter	SAE AIRST 76 N-45 CC		
Bremslichter	SAE IP 76N-CC		
Richtungsblinker	v	SAE PIA72W	h SAE AIRST 76N-45CC
Rückstrahler	v	vorhanden	h SAE A 68 DOT §)
Markierlichter	v	vorhanden	h
Zusätzliche Lichter			
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1 / separat		
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage		
Warnvorrichtungen	Sparton HI		

Angaben für den Fahrzeugausweis			
Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	DODGE	Aspen	
Typenscheinnummer	CH	0162	45
Karosserie	Limousine		
Plätze	total	6	vorn 3
Leergewicht	1670	Treibstoff	B
Nutzlast	--	Steuer-PS	18,75
Gesamtgewicht	2250	Hubraum	3682

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Abgasprüfung: Nach ECE-Reglement Nr. 15, Änderung 01 erfüllt, kein Genehmigungszeichen erforderlich (EMPA-Nr. 35586).
- **) Sicherheitsgurten: Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3 bis geprüft; Gurttyp "Ar4" und "B" vorhanden.
- ***) Gewichte: Nutzlast nicht eintragen, weil Schwerpunkt der Ladefläche hinter der Hinterachse.
- +) Reifenvarianten: v + h: ER 78-14, 4 PR = 1270 kg bei 2,4 bar)
FR 78-14, 4 PR = 1360 kg bei 2,5 bar) V max je nach Marke mindestens 160 km/h
GR 78-14, 4 PR = 1470 kg bei 2,6 bar)

§) Änderungen durch den Importeur

Original Rückstrahler hinten ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; zwei zusätzliche SAE A 68 DOT werden nach Vorschrift montiert.

Eintrag im Fahrzeugausweis

maximal zulässige Dachlast 90 kg.

Ort und Datum der Prüfung
Bellach, 19. Februar 1976

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung