

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke D O D G E	Typ Challenger JS 23 od.29 *)	Typenschein-Nummer CH 0162 14
-------------------------------------	--------------------------	----------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Challenger" vorn, hinten + beidseitig am Fahrzeug

"ST" vor Fahrgestellnummer, "JS 23 od. 29" als Vorziffer zu Fahrgestellnummer sowie auf Hersteller-Plakette, vorn links, auf Kotflügelinnenseite.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe + rechts auf Kotflügelinnenseite.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F 383" vorn rechts oben a. Block
 Hersteller CHRYSLER, Motors Corp (USA) Importeur STEIGER, Automobile, Zürich

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb a. Hinterräder	MOTOR Bauart <u>V - 8</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links</u>	Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>DODGE</u>	Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse	<u>Hydr.2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, m.Unterdr.-Unter-</u>			Typ <u>F 383</u>	
Hilfsbremse	<u>) Mech. IB, Kabel</u>	<u>[stütz.Regulierventil a. VR</u>		Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse	<u>) a.Hinterräder</u>	<u>[Kraftbegrenzer a. Hinterräd</u>		Bohrung <u>107,95</u>	Hub <u>85,72</u>
Getriebeart	<u>Automat **)</u>	Anz. Gänge <u>3</u>		Hubraum <u>6274</u>	cm ³ Steuer-PS <u>32,15</u>
Diff. Sperre	<u>autom.</u>	Zughaken <u>-</u>	Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h	Leist.-PS <u>335</u>	(SAE) bei <u>5200</u> U/min

KAROSSERIEFORM	<u>Limousine</u>	Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>
		Schiebedach		Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>3900(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL	<u>5</u>	vorn <u>2</u>	Mitte <u>-</u>	hinten <u>3</u>
		Stehplätze	<u>-</u>	Lärmdämpfung <u>***)</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1520</u> H <u>1540</u>
	Spurkreis L <u>12,1</u> R <u>12,6</u>
Achsabstand	<u>2800</u> / () / ()
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4865</u>
Breite	<u>1935</u>
Höhe	<u>1330</u>
Ueberhang V	<u>980</u>
H	<u>1085</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1010</u>		<u>730</u>	<u>1740</u>
	<u>95</u>		<u>255</u>	<u>350</u>
Total	<u>1105</u>		<u>985</u>	<u>2090</u>
Fabrik-Garantie				<u>2110</u>
Reifen-Dimens.	<u>F 70 - 14</u>		<u>4 Ply</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1320(2,1)</u>		<u>1320(2,1)</u>	<u>210</u> km
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 4/SAE H 69 Seal Beam Lichtlupe _____

Abblendlicht 2/Sealed Beam Standlicht 2/kombiniert

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. (3-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2 x 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat

Stopplicht 2 x 2/kombiniert Rückfahrlampen 1/separat

Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Stosstg. Schildform Hochformat/~~XXXXXXX~~

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h + Dreh-

Richtungsblinker 4 [zahl-Uhr

Vorn weiss seidl. - hinten rot

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter seidl. Markierlichter + Rückstrahler

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ DODGE, Challenger JS

23 / 29 *)

Typenschein-Nummer CH 0162 14

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1740 Treibstoff B

Nutzlast - PS 32,15

Gesamtgew. 2110 Hubraum 6274

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestellnummer des gepr. Fz.: JS 23 NOB 239910

*) JS 23 = grosse Heckscheibe/ JS 29 = kleine Heckscheibe + "SE" a. beiden Dachseitenteilen

**) Getriebeart: Automat "TORQUEFLITE" mit Drehmomentwandler + 3-Gang-Planetengetriebe;
mech. Verriegelung auf Stellung "P".

***) Lärmdämpfung: 2 Vorschalldämpfer 300 x 200 x 80 mm
2 Hauptschalldämpfer 530 x 170 mm Ø
2 Doppelaustritte 95 x 50 mm

§) Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung und des Getriebes

Durch den Importeur abgeändert:

- Rückstrahler: zu weit vom Fz.-Rand; es werden 2 zusätzlich montiert...

- Aeussere Haubensicherung wird durch Chromplatte ersetzt. Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 21.4.1970