

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke D O D G E	Challenger (Motor 383 cu.in.)	Typenschein-Nummer CH 0162 12
ERKENNUNGSMERKMALE *) "Challenger" oder "Challenger R/T" beidseitig am Fahrzeug			
"JH 23 N..., JH 29 N..., JS 23 N..., oder JS 29 N..." vor Fahrgestell-Nr. und auf Hersteller-Plakette vorn links auf Kotflügelinnenseite			
Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Windschutzscheibe oder rechts a. Kotflügelinnenseite			
Motorkennzeichen eingeschlagen "N. 383" vorn rechts oben a. Block (v. Importeur eingeschlagen)			
Hersteller CHRYSLER Motors Corp. (USA) Importeur AMAG, SCHINZNACH BAD / AG			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>V-8</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>DODGE</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis V-Scheiben H=IB, m. Unterdruck-</u>		Typ <u>N F 383 (F = 1970)</u>	
Hilfsbremse) <u>Mech. IB. Kabel</u> [Unterstützung, Regulierventil		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>	
Stellbremse <u>a/Hinterräder</u> [a/VR-Kraftbegrenzer a/HR.		Bohrung <u>107,95</u> Hub <u>85,72</u>	
Getriebeart <u>Automat **)</u> Anz. Gänge <u>3</u>		Hubraum <u>6274</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>32,15</u>	
Diff. Sperre <u>automat.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h		Leist.-PS <u>335</u> (SAE) bei <u>5200</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>3900:3/4</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>***)</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1520</u> II <u>1540</u> Spurkreis L <u>12,1R</u> <u>12,6</u>		GEWICHTE	
Achsabstand <u>2800</u> / ( / / )		Vorn Mitte Hinten TOTAL	
Länge <u>4865</u>		Leergewicht <u>1010</u> <u>730</u> <u>1740</u>	
Breite <u>1935</u>		Nutzlast <u>95</u> <u>255</u> <u>350</u>	
Höhe <u>1330</u>		Total <u>1105</u> <u>985</u> <u>2090</u>	
Ueberhang V <u>980</u>		Fabrik-Garantie <u>2110</u>	
II <u>1085</u>		Reifen-Dimens. <u>F 70 - 14 4 Ply</u>	
S		Tragkraft p. Achse <u>1320(2,1)</u> <u>1320(2,1)</u> <u>210</u> km/h	
		Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>Anhängelast</u> <u>-</u> kg	

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 4/SAEH 69 Seal.Beam +) Lichtupe -  
 Abblendlicht 2/Sealed Beam Standlicht 2/kombiniert  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr.(2-Ton) Lautstärke 94 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektr.(3-Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2x2/kombiniert Rückstrahler 2/separat  
 Stoplicht 2x2/kombiniert Rückfahrlampen 1/separat  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Stosst. Schildform Hochformat/~~xxxxxxx~~  
 Rückspiegel 1/innen 1/aussen Geschw.-Messer km/h + Drehzahl-  
 Uhr  
 Richtungsblinker 4/  
 Vorn weiss seitl. - hinten rot  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter seitl. Markierlichter + Rückstrahler

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ DODGE Challenger  
(Motor 383 cu.in.)  
 Typenschein-Nummer CH 0162 12  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1740 Treibstoff B  
 PS 32,15  
 Nutzlast -- Hubraum 0274  
 Gesamtgew. 2110 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = JS23NOB-271411

- \* ) Ausführung "R/T" unterscheidet sich nur durch Lufttrittattrappen auf Motorhaube.  
Erkennungsmerkmale: J=Challenger, H od. S=Preisklasse, 23=Karosserie n. grosser Heckscheibe.  
 29=Karosserie mit kleiner Heckscheibe, N=Motor 383 cu.in., 6.Ziffer =  
 Modelljahr 7.Ziffer (Buchstabe od.Zahl 8)=Montagewerk+6-stellige  
 Fahrgestell-Nr.
- \*\* ) Getriebeart: Automat "TORQUEFLITE" mit Drehmomentwandler + 3-Gang Planetengetriebe  
 Mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- \*\*\* ) Lärmdämpfung:  
 2 Vorschalldämpfer 300 x 200 x 80 mm  
 2 Hauptschalldämpfer 530 x 170 mm Ø  
 2 Doppelaustritte 95 x 50 mm
- + ) Aeussere Fernlichter als Einzelscheinwerfer ungenügend; als Doppelscheinwerfer genügend.
- § ) Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung und des Getriebes  
 Durch den Importeur abgeändert:  
 - Rückstrahler : zu weit vom Fz.-Rand : es werden 2 zusätzliche Rückstrahler montiert  
 - Standlichter : Original orangefarbige Gläser werden durch weisse ersetzt.

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 9.2.70

Schinznach-Bad, 20.5.70

Ersetzt TS CH 0162 12 v.9.2.70

Identifikation.

ck