

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke D O D G E	D A R T 5 Plätze	Mod. (LH 41 D 9 LP 23 D 9 *)	Typenschein-Nummer CH 0162 05
-------------------------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "DART" beidseitig a. hint. Kotflügel - "GT" auf hint. Kotflügel
"V 8" vor den Türen - "LH 41 D 9" oder "LP 23 D 9" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts vorn a. Kotfl. Innenseite + links hint. Frontscheibe + a. Plak.
Motorkennzeichen eingeschlagen "273" vorn links stirnseitig a. Motorblock + a. Herst.-Plakette
Hersteller DODGE Div. of CHRYSLER Corp. (USA) Importeur AMAG, SCHINZNACH BAD / AG

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>DODGE</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis, V-Scheiben, H=IB, m. Unterdruck</u>	Typ <u>273</u>
Hilfsbremse <u>meh. IB. Kabel, (Unterstützung & Regulier</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder (Ventil a. HR-Kreis</u>	Bohrung <u>92,07</u> Hub <u>84,13</u>
Getriebeart <u>Automat od. Synchromesh +</u> Anz. Gänge <u>3 oder 4</u>	Hubraum <u>4482</u> cm ³ Steuer-PS <u>22,82</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>170</u> km/h	Leist.-PS <u>182,5</u> (SAE) bei <u>4200</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4 *</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach -</u>	Lärm <u>81</u> dB (B) bei <u>4200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 450x250x100</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1480</u> H <u>1435</u>
	Spurkreis L <u>12,3</u> R <u>12,2</u>
Achsabstand	<u>2820</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5000</u>
Breite	<u>1820</u>
Höhe	<u>1430</u>
Ueberhang V	<u>855</u>
H	<u>1325</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>810</u>		<u>650</u>	<u>1460</u>
Nutzlast	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>930</u>		<u>880</u>	<u>1810</u>
Fabrik-Garantie	<u>990</u>		<u>1040</u>	<u>2030</u>
Reifen-Dimens.	<u>E 70-14 4 Ply/7.35 H 14 6 FR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1270</u>		<u>1230</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG GE Sealed Beam od. Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht 2/ HELLA K 11741 Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/Seal.Beam od. Duplo Standlicht 2/separat §)
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 85 (dB) B
 Scheibenwischer 2/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 4/separat Rückstrahler 2/separat §)
 Stoplicht 4/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Stosst. Schildform Hochformat ~~rot~~
 Rückspiegel 1/Innen + 1/Aussen Geschw.-Messor km/h
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn orange seil. _____ hinten rot
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter Seitl. Rückstrahler V=orange H=rot

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ DODGE Dart *)
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0162 05
 Karosserieform Limousine
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1460 Treibstoff B
 PS 22,82
 Nutzlast _____ Hubraum 4482
 Gesamtgew. 2030 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Modell IH 41 D 9 = DODGE DART 4 Türen - Modell LP 23 D 9 = DODGE DART GT 2 Türen
- +) Getriebe : Automat TORQUEFLITE m. Drehmomentwandler & 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
 Auf Wunsch : 3-Gang, mechanisch synchronisiert, oder
 4-Gang, mechanisch, vollsynchronisiert.
- §) Durch den Importeur abgeändert : Standlichter Original mehr als 400 mm vom Fz.-Rand entfernt ; werden abgeändert. Rückstrahler Original zu klein ; werden über die Schlusslichter zwei zusätzliche eingeklebt.

Ort und Datum der Prüfung

Schinznach-Bad, 5.11.1968

Die Prüfungskommission