

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	CHEVROLET	Nova Concours (6 Plätze)	CH 0158 02
Hersteller	CHEVROLET MOTOR DIVISION of GENERAL MOTOR CORPORATION, Warren, Michigan (USA)		
Erkennungsmerkmale	"Concours 1XY27" (2-türig) oder "Concours 1XY69" (4-türig) sowie "CH 0158 02" auf Hersteller-Plakette		
Herstellerplakette	"1Y27U.." bzw. "1Y69U.." vor Fahrgestell-Nummer		
Fahrgestellnummer	unter Motorhaube, rechts auf Kotflügel-Innenseite		
Motorzeichen	links, hinter Frontscheibe		
Hauptimporteur	"U" links, stirnseitig auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)		
Geprüftes Fahrzeug	USA-Cars E. Michaud, Florastrasse 18, 8953 Dietikon		
	Unveränderliche Zeichen im Typencode		1XY.. / 1Y..U..
Fahrgestell			
Anzahl Achsen	2	Anzahl Räder	4
Lenkung	mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch		
Getriebe	automatisches Getriebe		
Anzahl Gänge	3 Stufen	Achsantrieb	HR
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch = h=IB, mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder, Bremskraftbegrenzer auf HR, Dosierventil auf VR		
Hilfsbremse	mechanisch, IB, wirkend auf HR		
Feststellbremse	wie Hilfsbremse		
Dauerbremse	-		
2-Kreis-Kontrolle	Druckdiff.-Schalter, Kontrollampe komb.m.Hilfsbr.		
Motor			
Marke	CHEVROLET		
Bauart	V	Typ	V8-305 2bb1(1.
Treibstoff	B	Takte	4
Kühlung	Wasser	Lage	vorn
Bohrung	94,89	Anzahl Zylinder	8
Hubraum	4998	Hub	88,39
Leistungs-PS	145 SAE-net	Steuer-PS bei U/min	25,45 3800
Lärm	79 dB/A bei U/min		3800
Schalldämpfer	1 Topf 610 x 290 x 110 mm		
Abgasprüfung	ECE-15 *)		
Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Art: D		
Karosserie			
Anzahl Türen	Limousine		
Sicherheitsgurten	2 oder 4	Geschw Messor	km/h
Unterlegkeil	SAE-J-4c	Hockspiegel	innen + links
Diebstahlsicherung	-	Zugvorrichtung	-
	Lenkradschloss und Getriebesperre		
Anzahl Plätze	6	M	h 3
Masse	innen	aussen	
Länge	5022	Achsabstand	2819
Breite	1850	Doppelachse	v h
Höhe	1400	Spurweite	v 1557 h 1500
Ueberhang	s	Spurweite	v h
	v	h	
	h	l	12100 r 12000
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile			
Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	900	770	1670
Nutzlast	145	275	420
Gesamtgewicht	1045	1045	2090
Fahrgewicht	2250		
Riefengrösse +)	FR 78 - 14	FR 78 - 14	(Varianten vgl. Bemerkungen)
Ply/bar	R / 1,7	R / 2,0	
Tragkraft	1160	1270	
für V max	je nach Marke, min. 173 km/h		
Garantierte Anhanglast gebremst	1599		
Garantierte Anhanglast ungebremst	454		
Garantiertes Gesamtzuggewicht	-		
Geprüfte Anhanglast	-		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	173 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen	- km/h		

Ausrüstung §)
 Fernlichter HCR (E)
 Abblendlichter HCR (E)
 Standlichter A (E) in HCR
 Schlusslichter A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT
 Bremslichter dito
 Richtungsblinker v IP77GUIDE 1X DOT, SAE(2)AP 2 h wie Schlusslichter
 Rückstrahler v sv+h h SAE A-68 DOT
 Markierlichter v sv+h SAE(2)AP2 75
 Zusätzliche Lichter
 Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1 Mitte unter Kofferdeckel
 Scheibenwischer 2 Blatt mit/ohne Waschanlage
 Warnvorrichtungen DELCO REMY A + F oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke und Typ CHEVROLET Nova Concours
 Typenscheinnummer CH 0158 02
 Karosserie Limousine
 Plätze total 6 vom 3
 Leergewicht 1670 Treibstoff B
 Nutzlast - Steuer-PS 25,45
 Gesamtgewicht 2250 Hubraum 4998

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Abgasprüfung : Nach Reglement ECE-15 bestanden, kein Genehmigungszeichen erforderlich (EMPA-Nr. 37196)
- **) Sicherheitsgurten : Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3bis geprüft
- +) Reifenvarianten : E 78 - 14, Tragkraft v = 1120 kg (1,8) h = 1180 kg (2,0), V/max. je nach Marke, mind. 173 km/h
 195 HR 14, 1100 (1,9) 1200 (2,1), V/max. 210 km/h
 215/70 HR 14, 1130 (1,9) 1180 (2,0), "

§) Ausrüstung

- original SEALED BEAM Scheinwerfereinsätze werden durch HCR (E) ersetzt
- original Standlicht wird ausser Betrieb gesetzt und durch A (E) in HCR ersetzt
- gelbe Glühlampen der Blinker vorn werden durch weisse ersetzt (Nr. 1157)
- seitlicher Abstand der vorderen Richtungsblinker nicht eingehalten; zulässig gem. Entscheid Pol.Abt. vom 12.11.1975
- original seitliche Markierlichter vorn werden ausser Betrieb gesetzt, damit die Blinker vorn und vorn seitlich synchron geschaltet sind
- Rückstrahler original ungenügend gegen Wasser und Staub geschützt; zwei zusätzliche SAE A-68 DOT werden nach Vorschrift montiert
- Auspuffrohre original nach links und rechts gerichtet; werden nach hinten bis ans Karosserieende geführt
- an beiden innern Leuchtkammern hinten muss Stoplicht und Blinker ausser Betrieb gesetzt werden (Zwischenraum kleiner als 600 mm)
- Katalysator darf im Originalzustand am Wagen belassen werden

Eintrag im Fahrzeugausweis: (102) Nutzlast des Dachrostes maximal 90 kg

Ort und Datum der Prüfung

Dietikon, 14.1.1977

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung