

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Typenschein-Nummer

Personenwagen

CHRYSLER - SIMCA

S 6 M D 1 (1308 S oder GT)

ZUSATZKARTE

CH 0156 03

Hersteller

CHRYSLER - FRANCE, Paris

Erkennungsmerkmale

"S6MD1.." Vorziffer zur Fahrgestell-Nr.

Herstellerplakette

rechts, vorn auf Kotflügelinnenseite

Fahrgestellnummer

rechts, vorn auf Kotflügelinnenseite (senkrechter Teil)

Motorkennzeichen

"6Y2" vorn, rechts, in der Ecke des Blockes

Hauptimporteur

CHRYSLER (SUISSE) SA., Baslerstrasse 71, 8048 Zürich

Geprüftes Fahrzeug

S6MD16P 100 036

Unveränderliche Zeichen im Typencode S6MD1..

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder

4

Lenkung

mechanisch, Zahnstange

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

4 Achsantrieb auf Vorderräder

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben / H= Innenbacken,  
mit Unterdruck-Unterstützung, Bremskraftregler auf  
die Hinterräder

Hilfsbremse

mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

-

2-Kreis-Kontrolle

Druckdifferenzschalter, separate Kontrolllampe

Motor

Marke

SIMCA

Typ

6 Y 2

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

76,7

Hub

78

Hubraum

1442

Steuer-PS

7,34

Leistungs-PS

85 DIN

bei U/min

5600

Lärm

80 dB/A bei U/min

5600

Schalldämpfer

2 = 600x ø 157 255 x ø 70 mm

Abgasprüfung

BAV Anhang 3= 3% CO b. 850 U/min ECE 15 \*)

Entstörung

BAV Anhang 8= Ziffer 3+4= "D" ECE 10

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

4

Geschw. Messer

km/h

Sicherheitsgurten

vorhanden

Rückspiegel

innen + links

Unterlegkeit

-

Zugvorrichtung

-

Diebstahlsicherung

Verriegelung der Lenkung

Anzahl Plätze

i 5

v 2

M -

h 3

Masse

Innen

ausser

Länge

4245

Achsabstand

2604

Breite

1680

Doppelachse

v

h

Höhe

1390

Spurweite

v 1415

h 1390

Ueberhang

s

-

Spurweite

v

-

v

754

h

-

h

887

Spurkreis

l 10300

r 10300

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

625

450

1075

Nutzlast

125

225

350

Gesamtgewicht

750

675

1425

Fabrikgarantie

-

-

1475

Reifengrösse

155 SR 13

155 SR 13

(Varianten

Ply / bar

1,9

2,0

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

780

800

-

für V max

180

180

-

km/h

km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

2375

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

166

km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

-

km/h

<b>Ausrüstung</b>	
Fernlichter	CR oder HCR (E)
Abblendlichter	CR oder HCR (E)
Standlichter	A (E) in CR
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	Mitte Stosstange
Scheibenwischer	2 Blatt mit <del>Wasser</del> Waschanlage
Warnvorrichtungen	MIXO TP AR 442-445 od. TP AR 623 à 628

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	CHRYSLER - SIMCA S 6 M D 1		
Typenscheldnummer	CH	0156	03
Karosserie	Limousine		
Plätze	total	5	vorn 2
Leergewicht	1075	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	7,34
Gesamtgewicht	1475	Hubraum	1442

**Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

\* \*) Abgasprüfung: die ECE-Vignette befindet sich auf dem Deckel des Handschuhfachs.

Ort und Datum der Prüfung

✓ Paris, 28.05.75

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

CHRYSLER - SIMCA

S 6 M D 1  
(1308 S od. GT)

CH 0156 03

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 22.03.1977 in Zürich - Sta

Ab Fahrgestellnummer S6MD18P 100001 :

Lärm (Nahfeld) : 86 dB/A bei 4200 U/min./Vorbeifahrt= 50km/h, M2, iA 3,588, 79 dB/A.

Schalldämpfer : 1 Topf 255 x  $\emptyset$  70 mm + 1 Topf 600 x  $\emptyset$  157 mm.

Felgenvariante : auf Wunsch Leichtmetallfelgen 5 J x 13 (AMIL SA).  
Spurweite unverändert.

Nachtrag vom 4.11.77. - PR

Gemäss Eignungserklärung des Fahrzeug-Herstellers für Fahrzeuge ab Fahrgestell-Nr.=  
S6MD16 P 100036 :

Felgenvariante : Auf Wunsch auch mit Leichtmetallfelgen 5 J.x 13 (PEG ZZ 100),  
Spurweite V= 1448 mm / H= 1428 mm.

Nachtrag vom 26.04.78 - M1

ab Fahrgestell-Nummer S6MD1Z9P 100 001

Erkennungsmerkmale: Vorziffer zur Fahrgestell-Nr. S6MD1Z.." (Z = neue Uebersetzung im  
(Getriebe

Lenkung : a.W. mit hydraulischer Lenkhilfe

Auspuff-Variante : 2 Töpfe 523 x  $\emptyset$  161 mm . 276 x 113 x 78 mm

Geräuschmessung BAV: Vorbeifahrt = 50 km/h, M2, iA 3,588 = 80 dB/A

./.

Nachtrag vom 18. September 1978 in Bern - Br

Felgenvariante : auf Wunsch Leichtmetallfelgen 5 J x 13 (PEG MOD JET Z 1100)  
Spurweite unverändert

Nachtrag vom 7. November 1978 - jak

Ausführungsvariante : "GLS"

Reifenvariante : 165 SR 13, Tragkraft  $v=790$  (1,9)  $h=790$  (1,9),  $V_{max}$  180 km/h

Felgenvariante : 5 1/2 J x 13 H-FH, "F.P.S. 1046" Leichtmetall  
Spurweite  $v=1425$   $h=1400$  mm

Nachtrag vom 28.05.79 in Bern - Ad

Felgenvariante : 5 1/2 J x 13 AMIL Leichtmetall FH. H36 Type 153  
Spurweiten  $V = 1425$  mm /  $H = 1400$  mm