

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke A U S T I N	Typ 1800 Mk II	Typenschein-Nummer CH 0050 26		
ERKENNUNGSMERKMALE "Austin 1800 Mk II" hinten, links auf Kofferdeckel. "AUSA." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. *)					
Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Bodenblech sowie auf Hersteller-Plakette. Motorkennzeichen eingeschlagen "18" = 1798 ccm; vorn, Mitte oben auf Block, angeklebte Plakette. Hersteller AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB + Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich					
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Vorderräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>a. Wunsch</u>		Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>B</u>			
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Bremskraftbe-</u>		Typ <u>"18"</u>			
Hilfsbremse <u>mech. IB, HR, Zahn-</u> [grenzer a. HA wirkend, Unter-		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>			
Stellbremse <u>stange, Kabelzug</u> [druck-Unterstützung		Bohrung <u>80,26</u> Hub <u>88,90</u>			
Getriebeart <u>mech. vollsynchr.</u> **) Anz. Gänge <u>4 **)</u>		Hubraum <u>1798</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,16</u>			
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>155</u> km/h		Leist.-PS <u>81</u> (BHP) bei <u>5100</u> U/min			
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>		Kühlung <u>Wasser</u>			
Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>5100</u> U/min			
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>2 Töpfe; 490x165x80</u> <u>300x125x85</u>			
ADMESSUNGEN Spurweite V <u>1425</u> H <u>1420</u> Spurkreis L <u>11,75</u> R <u>11,50</u>		GEWICHTE			
Achsabstand <u>2695</u> / (/ /)		Vorn Mitte Hinten TOTAL			
Länge		Leergewicht <u>740</u> <u>430</u> <u>1170</u>			
Breite		<u>135</u> <u>215</u> <u>350</u>			
Höhe		Total <u>875</u> <u>645</u> <u>1520</u>			
Ueberhang V <u>685</u>		Fabrik-Garantie <u>890</u> <u>741</u> <u>1640</u>			
H <u>840</u>		Reifen-Dimens. <u>165</u> SR <u>14</u>			
S		Tragkraft p. Achse <u>910</u> (2,1 atü) <u>800</u> (1,7 atü)			
		Fabrikgar. max. Anhängelast <u>1000</u> kg			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht	<u>2/ CR (E)</u>	Lichthupe	<u>a/Fernlichter</u>
Abblendlicht	<u>2/ CR (E)</u>	Standlicht	<u>2/ A (E)</u>
Markierlicht	<u>-</u>	Nebellampen	<u>-</u>
Warnvorrichtung	<u>1/elektrisch(2-Ton)</u>	Lautstärke	<u>96</u> (dB) <u>A</u>
Scheibenwischer	<u>2/elektrisch (2-Stuf.)</u>	Waschanlage	<u>vorhanden</u>
Schlusslicht	<u>2/ R - S1 (E)</u>	Rückstrahler	<u>2/ I (E)</u>
Stoplicht	<u>2/ R - S1 (E)</u>	Rückfahrlampen	<u>-</u>
Kontroll-Nr.-Bel.	<u>2/sep.Mitte</u>	Schildform	<u>/Langformat</u>
Rückspiegel	<u>1/innen, 1/links</u>	Geschw.-Messer	<u>km/h</u>
Richtungsblinker	<u>6/ mit Kontrolllampe</u>		
Vorn	<u>g = 1 (E)</u>	seitt.	<u>g = 5 (E)</u>
		hinten	<u>g = 2a (E)</u>
Warnblinkanlage	<u>-</u>	Arbeitslampen	<u>-</u>
Zusätzliche Lichter	<u>-</u>		

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	<u>Personenwagen</u>		
Marke & Typ	<u>AUSTIN 1800 Mk II</u>		
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)	<u></u>		
Typenschein-Nummer	<u>CH 0050 26</u>		
Karosserieform	<u>Limousine</u>		
Plätze : Total	<u>5</u>	(Vorn)	<u>2</u>
Leergewicht	<u>1170</u>	Treibstoff	<u>B</u>
		PS	<u>9,16</u>
Nutzlast	<u>-</u>	Hubraum	<u>1798</u>
Gesamtgew.	<u>1520</u>	Anhängelast	<u></u>
		Gew. des Zuges	<u></u>

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: AHSAD 31415 A

+) Hersteller: AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB; gehört zur Holding-Gruppe BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION LTD., GB

*) Code "AHSAD 31415 A"

A = Austin; H = Motorgruppe; S = 4-türig; A = Serienbezeichnung; D = Deluxe oder
 = fortlaufende Fahrgestell-Nr.; A oder M = Montagewerk. S = Super Deluxe

***) Getriebeart: Auf Wunsch Getriebeautomat mit hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe; mech. Verriegelung auf Stellung "P".

Ort und Datum der Prüfung
Safenwil, 1.12.1970

Die Prüfungskommission