

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
A U S T I N

Typ
1100 Mk II (4-türig)

Typenschein-Nummer
CH 0050 21

ERKENNUNGSMERKMALE "Austin 1100 Mk II" hinten, rechts auf Kofferdeckel.
"AA2SA....." vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. *

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, rechts auf Bodenblech sowie auf Hersteller-Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "10" = 1097 ccm; vorn, links oben auf Block angenietete Plakette
Hersteller AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB + Importeur BRITISH LEYLAND SWITZERLAND AG, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb a. Vorderräder
Lenkung links oder rechts Lenkhilfe -
Betriebsbremse hydr., 1-Kreis, V=Scheiben, H=IB., Bremskraftbe-
Hilfsbremse mech. IB, HR, [grenzer auf HA wirkend
Stellbremse Hebel mit Segment, Kabelzug
Getriebeart mech. vollsynchr. ** Anz. Gänge 4
Diff. Sperre - Zughaken - Höchstgeschwind. 124 km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4
Marke B M C Treibstoff B
Typ "10"
Lage vorn Anz. Zyl. 4
Bohrung 64,592 Hub 83,718
Hubraum 1097 cm³ Steuer-PS 5,59
Leist.-PS 43,6 (DIN) bei 4800 U/min
Kühlung Wasser
Lärm 78 dB (A) bei 4800 U/min
Lärmdämpfung 1 Topf 750x100x90

KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 4
Schlebedach -
Anz. Plätze: TOTAL 5; vorn 2; Mitte -; hinten 3; Stehplätze -

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>1308</u> H <u>1292</u>	
	Spurkreis L <u>10,4</u> R <u>10,3</u>	
Achsabstand	<u>2375</u> / () / ()	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3728</u>	
Breite	<u>1534</u>	
Höhe	<u>1330</u>	
Ueberhang V	<u>673</u>	
H	<u>680</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>500</u>		<u>335</u>	<u>835</u>
	<u>135</u>		<u>215</u>	<u>350</u>
Total	<u>635</u>		<u>550</u>	<u>1185</u>
Fabrik-Garantie	<u>635</u>		<u>550</u>	<u>1190</u>
Reifen-Dimens.	<u>5.50 - 12</u>		<u>4 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>630 (2,1)</u>		<u>590 (1,9)</u>	
Fabrikgar. max. Anhängelast	XXXXXXXXXXXX			<u>700</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/CR (E) Lichthupe a/Fernlichter
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 91 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch(1-Stufe) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R - S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/sep.Mitte Schildform ~~XXXXXX~~/Langformat
 Rückspiegel 1/innen, 1 links Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe
 Vorn w od. $\xi = 1$ (E) seitt. $\xi = 5$ (E) hinten $\xi = 2a$ (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ AUSTIN 1100 Mk II
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0050 21
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 835 Treibstoff B
 PS 5,59
 Nutzlast -- Hubraum 1097
 Gesamtgew. 1190 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: "AA2SAD 628129 M"

+) **Hersteller:** AUSTIN, Longbridge-Birmingham GB; gehört zur Holding-Gruppe BRITISH LEYLAND MOTOR CORPORATION LTD., GB

*) **Code** "AA2SAD 628129 M"

A = Austin; A = Motorgruppe; 2S = 2-türig oder S = 4-türig; A = Serienbezeichnung;
 D = Deluxe oder S = Super Deluxe; = fortlaufende Fahrgestellnummer; M oder A =
 Montagewerk.

)Getriebeart:** Auf Wunsch Getriebeautomat mit hydr. Drehmomentwandler und 4-Gang-Planeten-
 getriebe; ohne mechanische Verriegelung. (1 Keil 210 x 100 x 100 mm)

Ort und Datum der Prüfung
Safenwil, 30.11.1970

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
A U S T I N

Typ
1100 Mk II (4-türig)

Typenschein-Nummer
CH 0050 21

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 30.8.71 - ja

Ab Chassis-Nr. : "AASA. 728017 ."

Betriebsbremse : hydraulisch, 2-Kreis, V=Scheiben /H=Innenbacken mit Bremskraftbegrenzer auf HA wirkend.

Nachtrag vom 17.11.71 - Mi

Ab Chassis-Nr. AA2SA.735216 : ohne Seitenblinker