

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>A U S T I N</b>	Typ <b>Mini Cooper Mk II</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 0050 07</b>
--	-----------------------------------	---------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"AUSTIN-COOPER Mk II 1000" auf Kofferdeckel**

**"C-A2SBL" Linkslenkung** ) vor Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links  
**"C-A2SB" Rechtslenkung** hinter Kühler

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, auf Bodenblech vor dem Sitz + auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"9 FD" od. "99 H" vorn, Mitte Kurbelgehäuse**  
 Hersteller **AUSTIN Motor Co. Ltd. BIRMINGHAM (GB) Importeur, Emil FREY A.G. ZÜRICH**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch V=Scheiben/H=Innenbacken</u>	Typ <u>9 F D od. 99 H +)</u>
Hilfsbremse ) Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>mech. IB. HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>64.58</u> Hub <u>76.2</u>
Getriebeart <u>mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>998</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5.09</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>145</u> km/h	Leist.-PS <u>60,8</u> (SAE) bei <u>5800</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>5800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>4</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 490x132/87</u> <u>305x61</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1210</u> H <u>1190</u>
Spurkreis L <u>8,5</u> R <u>9,0</u>
Achsabstand <u>2032</u> / ( / )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>3100</u>
Breite <u>1410</u>
Höhe <u>1350</u>
Ueberhang V <u>518</u>
H <u>550</u>
S

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>400</u>		<u>260</u>	<u>660</u>
	<u>100</u>		<u>180</u>	<u>280</u>
<b>Total</b>	<u>500</u>		<u>440</u>	<u>940</u>
Fabrik-Garantie	<u>500</u>		<u>470</u>	<u>970</u>
Reifen-Dimens.	<u>145-10 SP</u>		<u>41</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>520 (2,0)</u>		<u>500 (1.8)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

**AUSRÜSTUNG**

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ LUCAS E 4 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ kombiniert  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) Lautstärke 90 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1 Schildform Kurzformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4  
 Vorn weiss seitl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ AUSTIN Mini Cooper Mk II  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 0050 07  
 Karosserieform Limousine  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 4 (Vorn) 2  
 Leergewicht 660 Treibstoff Benzin  
 PS 5,09  
 Nutzlast - Hubraum 998  
 Gesamtgew. 970 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :**

+ ) Motortyp : Ab Juni 1969, auch "99 H"

Ersetzt TS CH 0050 07 vom 25.1.1968  
 Neue Motorbezeichnung

Ort und Datum der Prüfung  
Zürich, 25.1.68 (2.7.1969)

Die Prüfungskommission