

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke A U S T I N	Typ 1 1 0 0 Mk II	Typenschein-Nummer CH 0050 03
--	-----------------------------------	-----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"Austin 1100 Mk II" auf Kofferdeckel**

"A-A2SAD" = Lenkung rechts
"A-A2SADL" = Lenkung links vor Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Bodenblech vorne rechts sowie auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"10 AMW" od. "10 H"** vorne rechts a. Motorblock oberh. Lichtmasch. (Pl.)
 Hersteller **AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)** Importeur **Emil Frei AG, Zürich**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>B M C</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch V= Scheiben/H= Innenbacken</u>	Typ <u>10 AMW oder 10 H +)</u>
Hilfsbremse) Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>mech. IB. HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>64.592</u> Hub <u>83.718</u>
Getriebeart <u>mech. synchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1098</u> cm ³ Steuer-PS <u>5.58</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>124</u> km/h	Leist.-PS <u>43.6</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (B) bei <u>4800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1308 H 1292
 Spurbreis L 10.4 R 10.3

Achsabstand 2375 / () / ()

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3728</u>	
Breite	<u>1534</u>	
Höhe	<u>1330</u>	
Ueberhang V	<u>673</u>	
H	<u>680</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>480</u>		<u>310</u>	<u>790</u>
	<u>135</u>		<u>215</u>	<u>350</u>
Total	<u>615</u>		<u>525</u>	<u>1140</u>
Fabrik-Garantie	<u>613.6</u>		<u>566.4</u>	<u>1180</u>
Reifen-Dimens.	<u>5.50 x 12</u>		<u>4 Ply</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>630</u>		<u>570</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ LUCAS E4 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ separat

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) Lautstärke 95 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. 1 Schildform ~~kurzformat~~/Langformat

Rückspiegel 1/ innen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 6/ mit Kontrolllampe

Vorn weiss seidl. orange hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ AUSTIN 1100 Mk II

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 0050 03

Karosserieform Limousine

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 790 Treibstoff Benzin

PS 5.58

Nutzlast - Hubraum 1098

Gesamtgew. 1180 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebeart : Auf Wunsch Drehmomentwandler mit 4-Gang Getriebeautomat, ohne Parkstellung.
- +) Motortyp : Ab Juni 1969, ebenfalls "10 H"
Unterlegkeil erforderlich.

Ersetzt TS CH 0050 03 vom 13.12.1967
Neue Motorbezeichnung

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 13.12.67 (4.7.1969)

Die Prüfungskommission