

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Personenwagen

A M C

Eagle (Station-Wagen)

CH 0025 31

Hersteller

AMERICAN MOTORS CORPORATION, Detroit, Michigan 48232, (USA)

Erkennungsmerkmale

"A.C38.C" vor Fahrgestell-Nummer (2. Ziffer = Modelljahr: 0 = 1980)

"CH 0025 31" auf Hersteller-(Importeur)-Plakette

Herstellerplakette

links, an Vordertüre über Türschloss

Fahrgestellnummer

links, hinter Frontscheibe

Motorkennzeichen

" C " rechts, seitlich auf Motorblock, vor Zündverteiler

Hauptimporteur

J.H. KELLER AG., Automobile, Vulkanstrasse 120, 8048 Zürich

Geprüftes Fahrzeug

AOC385C 166 427

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch, mit hydraulischer Lenkhilfe

Getriebe

Automat

Anzahl Gänge

3 - Stufen Achsantrieb Allrad in Dauereingriff

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, V-Scheiben/H-Innenbacken

mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder

Proportionalventil, wirkend auf Hinterräder

Hilfsbremse

mechanisch, Innenbacken, wirkend auf Hinterräder

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

-

2-Kreis-Kontrolle

Druckdifferenzschalter; Kontrolllampe kombiniert

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

4 + 1 Heckklappe Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten

American Safety Rückspiegel links/rechts

Unterlegkeil

- Zugvorrichtung -

Diebstahlsicherung

Lenkradschloss

Anzahl Plätze

5 v 2 M h 3

Masse

innen aussen 4700 Achsabstand 2790

Länge

1820 Doppelachse v h

Breite

1420 Spurweite v 1510 h 1460

Höhe

- Spurweite v

Ueberhang

s 810 h

v 1100 Spurkreis ø l 1100 r 11500

h

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Motor

Marke

A M C Typ 6-258 2bb1. (C)

Bauart

Reihe Takte 4

Treibstoff

B Lage vorn

Kühlung

Wasser Anzahl Zylinder 6

Bohrung

95,25 Hub 99,06

Hubraum

4233 Steuer-PS 21,55

Leistungs-kW

85 bei U/min 2600

PS 116 SAE-net.

Standmessung

69 dB/A bei U/min 2700 *)

Schalldämpfer

1 Topf = 440 x 275 x 115 mm

Abgasprüfung

ECE-15/03; CO = 0,20 % bei 820 U/min.**

Entstörung

BAV, Anhang 8, Ziffer 3+4, Art: "D"

Gewichte

vom hinten total

Leergewicht

960 700 1660

Nutzlast

115 235 350

Gesamtgewicht

1075 935 2010

Fabrikgarantie

2100

Reifengrösse

P195/75 R 15 P195/75 R 15 (Varianten +)

Ply / bar

R / 2,4 R / 2,4 vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

1280

für V max

160 160

Felgen (Stahl) 15 x 6 JJ 7

Garantierte Anhängelast gebremst

1650

Garantierte Anhängelast ungebremst

700

Garantiertes Gesamtzuggewicht

-

Geprüfte Anhängelast

-

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

140 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

- km/h

Ausrüstung §)

Fernlichter	HCR	(E)	nur	HR	in	Betrieb
Abblendlichter	HCA	(E)	nur	HC	in	Betrieb
Standlichter	A	(E)	in	HCR	(E)	aussen
Schlusslichter	A-SAE-2AIP2R2S2T-60A					
Bremslichter	dito					
Richtungsblinker	v	A-SAE-IP-79E	v	s	vorhanden	h wie Schlusslicht
Rückstrahler	v		v	s	vorhanden	h SAE A.. DOT
Markierlichter	v		v	s	vorhanden	h
Zusätzliche Lichter	1/ separat Mitte					
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2/ Blatt					
Scheibenwischer	SPARTON HI+LO mit Waschanlage					
Warnvorrichtungen	oder andere geprüfte Modelle					

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	A M C	Eagle	
Typenscheinnummer	CH	00 25	31
Karosserie	Limousine		
Plätze	total	5	vorn 2
Leergewicht	1660	Treibstoff	B
Nutzlast	-	Steuer-PS	21,55
Gesamtgewicht	2100	Hubraum	4233

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt: 50 km/h, A2, 1A 3,54 = 75 dB/A
- **) Abgasprüfung : kein Genehmigungszeichen erforderlich. (EMPA-Nr. 42'411)
- +) Reifenvarianten : HR 78 - 15 Tragkraft pro Achse = 1500 kg (2,25) Vmax. 210 km/h
P215/70 R 15 = 1410 kg (2,20) 195 km/h
P225/70 R 15 = 1510 kg (2,20) 195 km/h
- §) Ausrüstung : Änderung durch den Importeur:
- Auspuffrohr wird nach hinten bis ans Karosserieende geführt;
- original Rückstrahler ungenügend; 2 zusätzliche SAE A.. DOT werden nach Vorschrift montiert;
- Motorhaubenemblem kippbar, zugelassen.

Personenwagen

A M C

Eagle
(Station-Wagon)

CH 0025 31

Zusatzkarte

I.

Nachtrag vom 03.03.81 in Bern -- Ad

Ab Fahrgestell-Nummer : 1AEC.38..BK (B = Modelljahr 1981)

Erkennungsmerkmale : "1AEC.38...K" vor Fahrgestell-Nummer

Getriebe : mechanisch synchronisiert, oder Automat

Anzahl Gänge : 4, oder 3-Stufen

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt : 50 km/h, M2, 1A 2,72 = 75,5 dB/A
50 km/h, A2, 1A 3,31 = 74,0 dB/A

Standmessung: 69,0 dB/A bei 2700 U/min.
70,0 dB/A bei 2700 U/min.

Abgasprüfung : nach ECE-15/03; CO = 0,35 % bei 650 U/min. (mech. Getriebe)
CO = 0,40 % bei 640 U/min. (Automat)
(kein Genehmigungszeichen erforderlich EMPA-Nr. 44'074/1 + 2)

Höchstgeschwindigkeit : mechanisch = 145 km/h, Automat = 140 km/h.

Garantierte Dachlast : 100 kg (rückwirkend).

Nachtrag vom 10.8.1981 -- Mi

Erkennungsmerkmale : "1AEC.38...K" oder "2C.C.38...B" vor Fahrgestellnummer

Nachtrag vom 29.9.1983 /Ba

Ab Fahrgestell-Nummer : 1AEC.38..DK }
2C.C.38..DB } (D = Modelljahr 1983)

Erkennungsmerkmale : "1AEC.38...K" oder "2C.C.38...B" vor Fahrgestell-Nr.

Getriebe : Automat

Anzahl Gänge : 3 Stufen

Leistungs-kW : 94,4 (SAE-net) bei 3800 /min

Geräuschmessung : Vorbeifahrt (siehe Emissionskarte)
Standmessung: 69,0 dB/A bei 2850 /min

Schalldämpfer : 2 Töpfe 460 x \emptyset 90 mm No 3242199
440 x 110 x 260 mm No 3241449

Lärmdämpfung : - Motorhaube mit Lärmdämmatte ausgekleidet
- Visco - Lüfter, 5 Blatt, \emptyset 440 mm

Abgasprüfung : AGV (siehe Emissionskarte)