

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke A M C	Typ AMX 360 Model 7039-7	Typenschein-Nummer CH 0025 01
-------------------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "AMX" beidseitig auf Dachstützen hinten sowie vorn und hinten am Fz.-
 "360" beidseitig auf Vorderkotflügel
 "Model 7039-7" a. Plakette links in Tür. - "*" vor Chassis-Nr.
 Hersteller-Plakette links in Tür aufgeklebt, mit aufgenietetem
 Zellofangschildchen überdeckt.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe + a. Hersteller-Pl. (kontrollieren!)
 Motorkennzeichen eingeschlagen "P" vorn, rechts auf Zylinderblock (vom Imp. eingeschlagen.)
 Hersteller AMC, Detroit (USA) Importeur JH. Keller AG, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>AMC</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Unterdr.-Unterst</u>	Typ <u>P</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabel</u> Bremskraftbegrenzer <u>a. HR</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>Pedal, a. HR</u>	Bohrung <u>103,63</u> Hub <u>87,38</u>
Getriebeart <u>Automat od. Synchromesh</u> Anz. Gänge <u>3 od. 4</u>	Hubraum <u>5893</u> cm ³ Steuer-PS <u>30,01</u>
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>190</u> km/h	Leist.-PS <u>290</u> (SAE) bei <u>4800</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3600(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 510x260x110</u> AMC 3195234

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1520</u> H <u>1450</u>
	Spurkreis L <u>11,1R</u> <u>11,45</u>
Achsabstand	<u>2480</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4550</u> _____
Breite	<u>1840</u> _____
Höhe	<u>1330</u> _____
Ueberhang V	<u>1060</u> _____
H	<u>1010</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>850</u>	_____	<u>650</u>	<u>1500</u>
	<u>60</u>	_____	<u>80</u>	<u>140</u>
Total	<u>910</u>	_____	<u>730</u>	<u>1640</u>
Fabrik-Garantie	<u>970</u>	_____	<u>800</u>	<u>1770</u>
Reifen-Dimens.	<u>F70-14 4 PR</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>1160(1,8)</u>	<u>1160(1,8)</u>	_____	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____ kg
	<u>Anhängelast</u>			_____ kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/SEALED BEAM Lichtupe _____
 Abblendlicht 2/SEALED BEAM Standlicht 2/komb.m.Blinker
 Markierlicht seitl.V=orange/H=rot
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 94 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/sep.+seitl.V+H
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 1/separat
 Kontroll-Nr. -Beil./Mitte Stosst. §) Schildform Hochformat/DEUTSCHE
 Rückspiegel 1/innen + 1/links Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4/mit Kontrollampe
 Vorn weiss seitl. _____ hinten rot
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung und
des Getriebes

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ AMC AMX 360 Model 7039-7
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0025 01
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2
 Leergewicht 1500 Treibstoff B
 PS 30,01
 Nutzlast - Hubraum 5892
 Gesamtgew. 1770 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = AOC 397 P 158274

*) Die Zahlenkombination vor Chassis-Nr. AOC 397 P 1 bedeutet:

- A = Hersteller AMC
- 0 = Modelljahr 1970 (wird jährlich geändert)
- 2 = Automat Konsolenschaltung/M=4-Gang Synchromesh, Stockschaltung
- 3 = Modellgruppe (AMX)
- 9 = 2-türig
- 7 = AMX (Fz.-Typ)
- P = Motortyp 360 cu.in.-290 HP V-8
- 1 = Montagewerk

§) Durch den Importeur abgeändert:

Kontrollschildbeleuchtung orig. Lichtaustritt nach hinten möglich; muss in Stosstange montiert sein.

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 16.4.70

Die Prüfungskommission