

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke ALFA ROMEO	Typ 1300 Spyder 105.9. *)	Typenschein-Nummer CH 0017 08																																								
ERKENNUNGSMERKMALE "1300" links am Fahrzeugheck "105.9.*)" auf Hersteller-Plakette, Mitte Spritzwand "AR" vor Chassis-Nr.																																											
Ab Chassis-Nr. : AR* 1855001																																											
Fahrgestellnummer eingeschlagen Mitte Spritzwand + auf Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "AR 00530" links hinten auf Motorblock Hersteller ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) Importeur ALFA ROMEO (Svizzera) SA, Arno																																											
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>																																									
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____		Marke <u>ALFA ROMEO</u> Treibstoff <u>B</u>																																									
Betriebsbremse <u>hydr. l-Kreis, Scheiben, Unterdruck-Unterstützung</u>		Typ <u>AR 00530</u>																																									
Hilfsbremse) <u>mech., Scheiben</u> [Bremskraftregler a. HR		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>																																									
Stellbremse <u>Kabel, a. HR</u> Anhängerbr. _____		Bohrung <u>74</u> Hub <u>75</u>																																									
Getriebeart <u>mech. vollsynchr.</u> Anz. Gänge <u>5</u>		Hubraum <u>1290</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,57</u>																																									
Diff. Sperre _____ Zughaken _____		Leist.-PS <u>87,5</u> (DIN) bei <u>5625</u> U/min																																									
Höchstgeschwind. <u>167</u> km/h		Kühlung <u>Wasser</u>																																									
KAROSSERIEFORM <u>offen</u> Anz. Türen <u>2</u>		Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>5625</u> U/min																																									
Schiebedach _____		Lärmdämpfung <u>+</u>																																									
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze _____																																											
ADMESSUNGEN Spurweite V <u>1324</u> H <u>1274</u> Spurkreis L <u>10,7</u> R <u>10,0</u>		GEWICHTE <table style="display: inline-table; border: none;"><tr><th></th><th>Vorn</th><th>Mitte</th><th>Hinten</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>Leergewicht</td><td><u>590</u></td><td>—</td><td><u>440</u></td><td><u>1030</u></td></tr><tr><td>Nutzlast</td><td><u>80</u></td><td>—</td><td><u>130</u></td><td><u>210</u></td></tr><tr><td>Total</td><td><u>670</u></td><td>—</td><td><u>570</u></td><td><u>1240</u></td></tr><tr><td>Fabrik-Garantie</td><td><u>720</u></td><td>—</td><td><u>770</u></td><td><u>1300</u></td></tr><tr><td>Reifen-Dimens.</td><td><u>165</u></td><td><u>SR 14</u></td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>Tragkraft p. Achse</td><td><u>870</u></td><td><u>(1,8)</u></td><td><u>900</u></td><td><u>(1,9)</u></td></tr><tr><td>Fabrikgar. max.</td><td colspan="3">Gesamtzuggewicht Anhängelast</td><td>kg</td></tr></table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	<u>590</u>	—	<u>440</u>	<u>1030</u>	Nutzlast	<u>80</u>	—	<u>130</u>	<u>210</u>	Total	<u>670</u>	—	<u>570</u>	<u>1240</u>	Fabrik-Garantie	<u>720</u>	—	<u>770</u>	<u>1300</u>	Reifen-Dimens.	<u>165</u>	<u>SR 14</u>	—	—	Tragkraft p. Achse	<u>870</u>	<u>(1,8)</u>	<u>900</u>	<u>(1,9)</u>	Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			kg
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																							
Leergewicht	<u>590</u>	—	<u>440</u>	<u>1030</u>																																							
Nutzlast	<u>80</u>	—	<u>130</u>	<u>210</u>																																							
Total	<u>670</u>	—	<u>570</u>	<u>1240</u>																																							
Fabrik-Garantie	<u>720</u>	—	<u>770</u>	<u>1300</u>																																							
Reifen-Dimens.	<u>165</u>	<u>SR 14</u>	—	—																																							
Tragkraft p. Achse	<u>870</u>	<u>(1,8)</u>	<u>900</u>	<u>(1,9)</u>																																							
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			kg																																							
Achsabstand <u>2250</u> / (/ /)																																											
Aussenabmessungen Innenabmessungen																																											
Länge	<u>4130</u>	—	—																																								
Breite	<u>1640</u>	—	—																																								
Höhe	<u>1260</u>	—	—																																								
Ueberhang V	<u>965</u>	—	—																																								
H	<u>915</u>	—	—																																								
S	—	—	—																																								

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/CARELLO E3 Lichthupe §)

Abblendlicht 2/Duplo,asym. Standlicht 2/separat

Markierlicht Nebellampen

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat E3

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen §)

Kontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Stosst.E3 Schildform Hochformat/~~Langformat~~

Rückspiegel 1/innen+1/aussen lks Geschw.-Messr km/h + Tourenz.

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe

Vorn weiss seil. gelb hinten gelb

Warnblinkanlage - Arbeitslampen

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ ALFA ROMEO 1300 Spyder

105.9. *)

Typenschein-Nummer CH 0017 08

Karosserieform offen

Plätze : Total 3 (Vorn) 2

Leergewicht 1030 Treibstoff B

PS PS 6,57

Nutzlast - Hubraum 1290

Gesamtgew. 1300 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN; Chassis-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

- *) 105.91 = Linkslenkung
- 105.92 = Rechtslenkung
- +) Lärmdämpfung: 3 Topfe IGM 2672 AS 270 x 149 x 89
- BS 340 x 242 x 126
- CS 300 x 151 x 91

§) Durch den Importeur abgeändert:
 - Lichthupe und Rückfahrlampen nach Vorschrift geschaltet

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 27.1.70

Die Prüfungskommission