

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen Fabrikmarke AUTODYNAMICS Typ Deserter Typenschein-Nummer CH 0013 01

ERKENNUNGSMERKMALE "Deserter" auf Hersteller-Plakette, rechts, vorn auf Innenwand
"JL..." vor Fahrgestell-Nr. und auf Hersteller-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Zentralrohr hinter Vordersitz + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "F" hinten, oben auf Motorblock unter Lichtmaschinenhalter
 Hersteller J. P. Läubin, Basel Importeur -

FABRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. HR</u>	MOTOR Bauart <u>Boxer</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>VW</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 1-Kreis, JB, a/alle Räder</u>	Typ <u>F</u>
Hilfsbremse) <u>mech. JB, Kabel</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse) <u>m. Segment a. HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>77</u> Hub <u>69</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1285</u> cm ³ Steuer-PS <u>6,54</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>120</u> km/h	Leist.-PS <u>44</u> (DIN) bei <u>4100</u> 1/min
KAROSSERIEFORM <u>offen mit Verdeck</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4100</u> 1/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe RESA</u> <u>300 x 160 x 115 mm</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1420</u> H <u>1400</u>
Spurkreis L <u>9,89</u> <u>9,85</u>
Achsabstand <u>2130</u> / (/)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>3270</u>
Breite <u>1650</u>
Hohe <u>1390</u>
Ueberhang V <u>470</u>
H <u>670</u>
S

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>210</u>	<u>-</u>	<u>360</u>	<u>570</u>
Nutzlast	<u>75</u>	<u>-</u>	<u>135</u>	<u>210</u>
Total	<u>285</u>	<u>-</u>	<u>495</u>	<u>780</u>
Fabrik-Garantie	<u>490</u>	<u>-</u>	<u>710</u>	<u>1200</u>
Reifen-Dimens.	<u>175</u> HR <u>14</u>	<u>-</u>	<u>ER 70</u> VR <u>15</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>820</u>	<u>-</u>	<u>1270</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u>-</u> kg
	Anhangelast			<u>-</u> kg

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 6 VFernlicht 2/ CR, (E) Lichttupe -Abblendlicht 2/ CR, (E) Standlicht 2/ HELLA, K 12717Markierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektr. (1-Ton) Lautstärke 93 (dB) AScheibenwischer 2/elektr. (1-Stufig) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/HELLA, K 33370 Rückstrahler 2/ I, (E)Stoplicht 2/HELLA, K 33370 Rückfahrlampen -Kontroll-Nr. -Bel. 2/ (E) Schildform Rechteckformat/LangformatRückspiegel 2/1 innen+ 1/aussen Geschw. -Messer km/hRichtungsblinker 4Vorn W=HELLA K12717 seitl. - hinten g=HELLA, K 33370Warnblinkanlage - Arbeitslampen -Diebstahlsicherung muss vorhanden seinANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ AUTODYNAMICS, DeserterTypenschein-Nummer CH 0013 01Karosserieform offen mit VerdeckPlätze : Total 3 (Vorn) 2Leergewicht 570 Treibstoff BNutzlast - PS 6,54Gesamtgew. 1200 Hubraum 1285Anhängelast -Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeugs= JL 0001/2148297BAUANLEITUNG und AUFLAGEN, siehe ZUSATZKARTE IOrt und Datum der Prüfung
Bern, 4.6.71/28.6.71

Die Prüfungskommission

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke AUTODYNAMICS	Typ Deserter	Typenschein-Nummer CH 0013 01
-------------------------------------	-----------------------------	-----------------	----------------------------------

Z U S A T Z K A R T E I.

Umbaurichtlinien :

1. Die Änderungen am Fahrgestell sind nach den Umbaurichtlinien der Firma J.P.Läubin, Basel, vom 4. Juni 1971 vorzunehmen.
2. Für den Umbau dürfen keine Unfallfahrgestelle verwendet werden.
3. Die Fahrzeuge werden nur durch die Firma J.P. Läubin hergestellt und den kantonalen Zulassungsstellen vorgeführt.

Auflagen :

1. Die Fahrzeuge dürfen nicht durch das Gewerbe gemäss Art. 82, Abs. 2 BAV geprüft werden.
2. Jedes Fahrzeug ist gemäss Art. 38, Abs. 2 durch die kantonalen Zulassungsstellen vor und nach Anbringen des Aufbaus zu prüfen.
3. Die Herstellerfirma hat den kantonalen Zulassungsstellen eine schriftliche Garantieerklärung über fachgerechte Ausführung der Arbeit und die Umbaurichtlinien gemäss Ziffer 1 abzugeben.
4. Die Entstörung ist nach Anhang 8 BAV, Tabelle B, Ziffer 2.2. "C + D" vorzunehmen.
5. Die Originalmotor-Entlüftung wird verschlossen; Rückführung der Oeldämpfe in den Luftfilter.
6. Verankerungsplatten der Sicherheitsgurten = 90 x 30 x 5 mm
Verankerungsplatten des Ueberrollbügels = 80 x 80 x 5 mm
Seitliche Befestigung des Ueberrollbügels innen und aussen des Karosserieprofils mittels Stahlplatten von 80 x 55 x 5 mm
Stahlunterlagen der Karosseriebefestigungsschrauben = 30 mm ϕ
7. Schnittkanten der Vorderkotflügel müssen mit Profilgummi eingefasst sein. $\frac{2}{0}$

Der Umbausatz setzt sich wie folgt zusammen :

- Fahrgestell gemäss Umbaurichtlinien Abs. 2
- Karosserie mit der gesamten Beleuchtungsanlage gemäss Typenschein sowie geheizte Windschutzscheibe
- Ueberrollbügel mit Verdeck und Seitenteilen
- Felgen und Bereifung gemäss Typenschein
- Sicherheitsgurten
- Schalensitze mit 380 mm Innenbreite
- Auspuffanlage
- gesamte Armaturen + 2 Rückblickspiegel

Nachprüfung vom 17.7.73 in Bern - Sta

Betriebsbremse : hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken auf alle Räder

Kreisausfallwarnung: Schwimmer in Bremsflüssigkeitsbehälter über Kontrollampe am Armaturenbrett