

Genre de véhicule 22 AUTOCAR	Marque de fabrique NEOPLAN	Type N 8012	FH-No CH 2N20 40
---------------------------------	-------------------------------	-------------	---------------------

Constructeur 5079 NEOPLAN BUS GmbH D-70567 STUTTGART
 Identification sur plaquette du constr. N8012
 numéro de châssis WAG280122.....
 Plaquette du constr. en bas, dans l'entrée AV
 Numéro de châssis dans compartiment-moteur, à droite en haut sur renfort paroi latérale, à la hauteur du feu rouge
 Ident. du moteur 0M366LA.XIX/1 plaquette, à l'AR au centre du bloc (en direction de marche)
 Titulaire FH 7151 NEOPLAN AUTOCARS (SUISSE) AG 8810 Horgen

Châssis		Moteur			
Essieux/pneus	2/4	Marque	MERCEDES-BENZ	Type	0M366LA
Suspension	AV+AR= pneumatique, amortisseurs	Construction	en ligne-T	Temps	4
Direction	écrou à billes, assist. hydraulique	Carburant	D	Position	arrière
Entraînement	AR	Refroidissement	eau	Cylindres	6
Frein de service	air compr., 2-circ., AV+AR= tambours, limiteur pression de freinage sur rAR; s.d. ABS, pression de coupure: 7,3 bars	Alésage	97,50	Course	133,00
Frein auxiliaire	à ressort, progressif, sur roues AR	Cylindrée	5955,00	CV fiscaux	30,33
		Puissance en kW	177,00	à	2600 /min
		Couple max.Nm	750,00	à	1400 /min
Frein d'arrêt	à ressort, id. au frein auxiliaire	1 Norme gaz d'éch.	A FAV-0EV2, 10.91 7133		
Ralentisseur	retardeur	1 Silencieux	1 pot: 815x d= 218 "31058028000"		
Contrôle 2-circuits	2 manomètres simples + LT				2

Carrosserie/Équipement		3 Poids		AV		AR		total		3	
Carrosserie		3	Poids à vide								
Nombre de portes	Indic.vitesse	3	Répartition charge								
Ceintures sécurité AV	AR										12300
Cale	1/280x150x150		Rétroviseurs gauche + droite	Poids garantis	6500		6900				12300
Antivol			Essuie-glace 2	Pneus	305/70 R 19.5		305/70 R 19.5				4
Réservoir carburant	1/acier, 130 l			Ply/bar	-/8,25 (147L)		-/8,25 (147L)				Charge gar.toit
Avertisseur	HELLA e1 20009		ou d'autres homologués	Charge	6150		6150				
Nombre de places	total AV		centre AR	3 pour Vmax	120		120				
Dimensions	intérieur extérieur			3 Jantes	19.5 x 8.25		acier				
Longueur	10590		Empattement 5875								5
Largeur	2500		Essieu double AV AR	Gar. poids remorq. freiné/non freiné							
Hauteur	2900		Voie AV 2160 -	Garantie poids de l'ensemble							
Porte-à-faux avant	2630		Voie AR 1990 -	Poids remorquable testé							
Porte-à-faux arrière	2085			Vmax sel. le constructeur						81 - 119	
Garde au sol à vide			en charge	testée km/h à /min moteur /							prise de force

Données de référence des émissions						2 Indications pour le permis de circulation				Code	
BV	i-e	dB(A*)	/min	Remarques	No	Genre de véhicule	AUTOCAR				20
a5	4,70-5,38	72,0	1950	ab	21211	Marque et type	NEOPLAN N 8012				4161
						FH-No	CH 2N20 40				
						Carrosserie					
BACHARACH	valeur-k**)	régime de coupure		Pompe		Places au total	AV				
5,0		2840		BOSCH	1207	Poids à vide	Carburant D				
						Charge utile	Cylindrée 5955,00				
						Poids total	CV fiscaux 30,33				

*) Valeurs mesurées à l'arrêt **) Valeur d'absorption corrigée

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- 1) Frein à ressort : press.de serv.+ libération de secours par valve garde 4-circ.;desserrage méc.=vis aux cyl.;
- 2) Insonorisation : compartiment-moteur et volet AR revêtus de matériau de réflexion; cuve de réflexion sous le moteur et la BV; pot d'échappement à double enveloppe
- 3) Equipement : AV+AR= cache-écrous de roues exigés;
Feux : débrancher les feux suivants: feux rouges, feux-stop, feux de gabarit et clignoteurs en haut sur partie AR du vhc; feux de gabarit en haut sur partie AV du vhc; feux de gabarit AV et catadioptres latéraux montés par l'importateur

établir resp. contrôler à l'immatr.: forme de carrosserie, dimensions intérieures, poids, nombre de places et équipement exigé
- 4) Variantes pneus : seules les variantes avec circonférence de roulement de 2815 mm sont admises; suppléments charge dans trafic de ligne applicables selon attestation du fabricant de pneus

Vmax-pneus : établir à l'immatriculation: selon i-essieu
- 5) Poids remorquable: aucun n'est admis