

<b>Genre de véhicule</b> 22 AUTOCAR	<b>Marque de fabrication</b> MAN	<b>Type</b> 422 FRH moteur: D2866L0H20	<b>FH-No</b> CH 2M20 32
--	-------------------------------------	---	----------------------------

Constructeur 5113 MAN TRUCK & BUS AG D-80995 MUENCHEN  
 Identification sur plaquette du constr. 422FRH  
 numéro de châssis WMAAO3.....  
 Plaquette du constr. à droite, à l'AV dans l'entrée  
 Numéro de châssis à l'AV, sous le volet de la roue de réserve, à droite sur le cadre  
 Ident. du moteur D2866L0H20 à droite, latéralement sur le bloc, derrière le compresseur (plaquette)  
 Titulaire FH 7010 MAN TRUCK & BUS SCHWEIZ AG 8112 Otelfingen

Châssis		Moteur			
Essieux/pneus	2/6	Marque	MAN	Type	D2866LF09
Suspension	AV+AR= pneumatique, amortisseurs	Construction	en ligne-T	Temps	4
Direction	écrou à billes, assist. hydraulique	Carburant	D	Position	arrière
Entraînement	H	Refroidissement	eau	Cylindres	6
Frein de service	air compr., 2-circ., AV=disques/AR=tambours	Alésage	128,00	Course	155,00
	ABS sur toutes roues, pression de coupure: 10,0 / de freinage: 7,8 bars	Cylindrée	11961,14	CV fiscaux	60,92
Frein auxiliaire	à ressort, progressif, tambours, sur rAR	Puissance en kW	309,00	à	2000 /min
	desserrage méc.= vis aux cylindres	Couple max.Nm	1730,00	à	1300 /min
Frein d'arrêt	à ressort, id. au frein auxiliaire	Norme gaz d'éch.	A FAV-0EV2, 10.91 8097		
Ralentisseur	retardeur; (en plus admis: sur échapp.)	Silencieux	2 pots: 600x499x299 "81.15101.0274" 300x d= 200 "81.15101.0276"		
Contrôle 2-circuits	2 manomètres + LT		(no bruit 10313)		

Carrosserie/Équipement		2 Poids	AV	AR	total	2
Carrosserie		Poids à vide				
Nombre de portes	3	Indic.vitesse tachygraphe				
Ceintures sécurité AV		AR			18000	
Cale	1/400x200x240	Rétroviseurs gauche + droite	Poids garantis	6600	11500	18000
Antivol		Essuie-glace 2	Pneus	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5	3
Réservoir carburant			Ply/bar	-/8,5	-/8,5	Charge gar.toit
Avertisseur	KLAXON CH 5 0701 04	ou d'autres homologués	Charge	7100	12600	
Nombre de places	total AV	centre AR	pour Vmax	100	100	
<b>Dimensions</b>	intérieur extérieur		Jantes	22.5 x 8.25	ou 22.5 x 9.00	4
Longueur	12000	Empattement 6060			BV méc. BV autom.	
Largeur	2500	Essieu double AV AR	Gar. poids remorq. freiné/non freiné	2500	2500	
Hauteur	3530	Voie AV 2030 - 2060	Garantie poids de l'ensemble			
Porte-à-faux avant	2680	Voie AR 1788 - 1835	Poids remorquable testé			
Porte-à-faux arrière	3260		Vmax sel. le constructeur	100 -	-	5
Garde au sol à vide		en charge	testée km/h à /min moteur	/	prise de force	

Données de référence des émissions				6 Indications pour le permis de circulation				Code
BV	i.e	dB(A*)	/min	Remarques	No	Genre de véhicule	AUTOCAR	20
m8	3,70-4,63	72,0	1500	aaU	10313	Marque et type	MAN 422 FRH	4039
m8	3,74-4,63	72,0	1500	aaU	10605	FH-No	CH 2M20 32	
						Carrosserie		
BACHARACH	valeur-k**)	régime de coupure	Pompe			Places au total	AV	
4,0		2340	BOSCH	1106		Poids à vide	Carburant D	
						Charge utile	Cylindrée 11961,14	
						Poids total	CV fiscaux 60,92	

\*) Valeurs mesurées à l'arrêt \*\*) Valeur d'absorption corrigée

**Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation**

- Silencieux : variante 1 pot: 700x715x295 '81.15101.0281' (no reg. bruit 10605)
- Carr./équipement: cache-écrous de roues AV exigés  
 Réservoir carb. : 1/au choix: acier, plastique ou alliage léger, 400 l ou sur demande  
 établir resp. contrôler à l'immatr.: forme de carrosserie, dimensions intérieures, poids, nombre de places, équipement, plaque nombre de places, sorties de secours (1 par groupe de 10 personnes), leurs signalisation et outils, pharmacie de bord et extincteur
- Variante pneus : 12 R 22.5 AV= 7100 AR= 12600 (8,5) Vmax 100 km/h  
 d'autres variantes avec circonférence de roulement de 3184 - 3306 mm (ETRT0) possibles en accord avec l'art. 13/1 OCE
- Jantes : acier ou alliage léger ALCOA, ATS, SPEEDLINE
- Vmax : limitée de série à 100 km/h avec régulateur électropneumatique à l'usine
- Insonorisation : compartiment-moteur en haut + de chaque côté et volet AR revêtus de matériau d'absorption; cuve de réflexion sous le moteur et la BV; écran d'absorption entre moteur et radiateur