



## Informationsprodukte Fahrzeugdaten

### NEUZU\_IMPORTEUR: Fahrzeugliste mit den Neuzulassungen des laufenden Jahres, die aus dem eigenen Import stammen

Stand: 11.5.2022

Version 3.1

Letzte Änderung: Spalten Marke und Karosserieform, Zahlenwerte im Excel-Export als Zahl, Verbesserung bei den getriebeversionsabhängigen CO<sub>2</sub>-Werten von der TG, kein Spalte mit Zähler im txt-Export, keine Abfragezusammenfassung im txt-Export.

Datensatz	Dateninhalt; Verwendung; Format; Datenübermittlung
<b>NEUZU_IMPORTEUR</b>	<p><b>Dateninhalt:</b> Jeder Importeur erhält eine Auflistung der Fahrzeuge, die durch ihn importiert wurden und im laufenden Jahr erstinverkehrgesetzt wurden. Während des Januars sind auch die Fahrzeuge des Vorjahres enthalten. Die Liste enthält keine Fahrzeuge von anderen Importeuren. Der Datensatz steht nur Unternehmen oder Personen zu Verfügung, die selbst Fahrzeug importiert haben.</p> <p><b>Verwendungszwecke:</b> Start der Garantielaufzeit aufgrund des Erstinverkehrssetzungsdatum bestimmen. Laufendes Monitoring der CO<sub>2</sub>-Zielwerterreichung. Laufendes Monitoring der Absatzziele.</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften</b> Der Datensatz NEUZU_IMPORTEUR unterscheidet sich in vielerlei Hinsicht von der relevanten Datengrundlage, die für den Vollzug der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge massgebend ist. Die wichtigsten Unterschiede lauten wie folgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugabtretungen zwischen Importeuren sind im Datensatz nicht berücksichtigt.</li> <li>• Zusammenschlüsse von Importeuren zu Emissionsgemeinschaften sind nicht berücksichtigt.</li> <li>• Der Status eines Importeurs ist nicht berücksichtigt (Art. 18 – 22 CO<sub>2</sub>-Verordnung).</li> <li>• Der Datensatz enthält keine Informationen aus der Fahrzeugverzollung. Das Verzollungsdatum ist nicht verfügbar.</li> <li>• Die im Datensatz abgebildeten Leergewichte und CO<sub>2</sub>-Emissionen können von den massgebenden Werten des CO<sub>2</sub>-Vollzugs abweichen. Unter anderem erfolgt keine Bereinigung des CO<sub>2</sub>-Werts (Liste nicht abschliessend): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abzüge aus Eco-Innovations.</li> <li>• CO<sub>2</sub>-Wert aus zusätzlich eingereichten COC.</li> <li>• Keine Abzüge für den Biogasanteil von Fahrzeugen, die mit Gas angetrieben werden.</li> <li>• Keine Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäss Anhang 4 der CO<sub>2</sub>-Verordnung, bei Fahrzeugen die über keinen anerkannten Nachweis der CO<sub>2</sub>-Emissionen gem. Art. 24 oder 25 verfügen.</li> <li>• Der Datensatz berücksichtigt keine Prüfung betreffend die Unterstellung in den Geltungsbereich der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Im Rahmen des Vollzugs der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge entfalten für Grossimporteure einzig die durch das BFE erstellten Abrechnung rechtliche Wirkung. Allfällige Datenbereinigungen der Vollzugsdaten richten sich nach den Vorgaben des BFE.</b></p> <p><b>Formate:</b> Auf Wunsch (menschenslesbare) Excel-Datei oder (maschinenlesbare) .txt-Datei mit tab als Trennzeichen.</p> <p><b>Datenübermittlung:</b> Die Daten werden ausschliesslich per E-Mail übermittelt. Es werden nur unternehmensinterne E-Mail-Empfänger bedient. Es können mehrer Empfänger berücksichtigt werden. Tag und Zeit des Versands können frei gewählt werden (z.B. freitags um 17.00 Uhr, am 1. des Monats um 7.00 Uhr, etc.). Jeder Versand ist gebührenpflichtig gemäss Gebührenverordnung (aktuell CHF 110). <b>Änderungen sind vorbehalten!</b></p>

Nr.	Datenfeld	Bedeutung
1.	Fahrgestell-Nr ↑	Fahrgestellnummer resp. VIN, aufsteigend sortiert. Feld 23 im Fahrzeugausweis. Im txt-Export ohne das Sonderzeichen ↑.
2.	1.IV_Datum	Erstinverkehrssetzungsdatum (dd.MM.yyyy), Feld 36 im Fahrzeugausweis. Bei gebrauchten importierten Fahrzeugen wird hier das Erstinverkehrssetzungsdatum vom Ausland übernommen.

3.	Marke	
4.	Marke_und_Typ	Marke und exakter Typ des Fahrzeugs gemäss Typengenehmigung oder Angaben des Verkehrsexperten. Feld 21 im Fahrzeugausweis.
5.	TG	Nummer der Schweizerischen Typengenehmigung oder IVI, wenn das Fahrzeug per eCOC zugelassen wurde. Feld 24 im Fahrzeugausweis.
6.	TG_Zusatz	M: Fzg mit tech. Änderungen gegenüber Typengenehmigungs-Nr. oder eCOC C: Änderungen der Fahrzeugart gegenüber Typengenehmigungs-Nr. oder eCOC X: Typengen.-befreit, entspricht aber einer Typengen. Y: Kombination X+M oder X+C
7.	Typ	Typ, Variante; Version gemäss EU-Gesamtgenehmigung.
8.	Variante	Wird nur bei Fahrzeugen angegeben, die per eCOC zugelassen wurden (siehe Feld <i>Typengenehmigungs-Nr</i> ) oder wenn die Angabe in der Typengenehmigung einheitlich und nachvollziehbar ist.
9.	Version	
10.	Getriebe	Code für Getriebebauart und -bedienung. Erste Ziffer: Getriebebauart (A=automatisch, M=mechanisch, S=stufenlos, H=hydrostatisch). Zahlenwerte: Anzahl Gangstufen. Restliche Ziffern: Modus oder zusätzliche Getriebebauart (A=Automatikmodus; M=int., mech. Getriebe oder Schaltstufen bei stufenlosem Getr.; S=selbst. kuppelndes Handschaltgetr.).
11.	Leergewicht_TG	Oberes Leergewicht [kg] gemäss Typengenehmigung (Feld TG).
12.	Leergewicht_Fzg	Leergewicht des Fahrzeugs [kg], Feld 30 im Fahrzeugausweis.
13.	CO2_WLTP-TG	CO <sub>2</sub> -Ausstoss [g/km] nach WLTP resp. NEFZ gemäss <b>Typengenehmigung</b> (siehe Feld TG). Nicht bei allen Fahrzeugarten und nur bei Fahrzeugen, die dem CH-Typengenehmigungsverfahren unterliegen, erfasst.
14.	CO2_NEFZ-TG	Achtung: Der Wert 0 g/km kann als <i>leer</i> dargestellt sein.
15.	CO2_WLTP	CO <sub>2</sub> -Ausstoss [g/km] nach WLTP resp. NEFZ des <b>Einzelfahrzeugs</b> . Nicht bei allen Fahrzeugen und Fahrzeugarten erfasst. Achtung: Der Wert 0 g/km kann als <i>leer</i> dargestellt sein.
16.	CO2_NEFZ	Achtung: Bei nachträglichen korrigierten Typengenehmigungen können hier nicht korrigierte Werte stehen. Bei Fahrzeugen mit technischen Änderungen (siehe Feld TG_Zusatz) können die Werte gegenüber CO2_WLTP/NEFT-TG abweichen.
17.	Emissionscode	Schweizerischer Emissionscode. Feld 72 im Fahrzeugausweis.
18.	Fzg.-Art	Schweizerische Fahrzeugeinteilung, Feld 19 im Fahrzeugausweis.
19.	Karosserieform	Karosserieform mit Code, Feld 25 im Fahrzeugausweis.
20.	Fahrzeugklasse	Europäische Fahrzeugeinteilung, nicht bei allen Fahrzeuge vorhanden.
21.	Verzollungsdatum	Verzollungsdatum (dd.MM.yyyy), sofern von der Spedition an IVZ gemeldet.
22.	CH-FL_1.IV-Datum	Erstverkehrssetzungsdatum (dd.MM.yyyy). in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein. Daten nicht vollständig, weil das Attribut erst 2020 eingeführt wurde. Dieses Datum ist nur bei gebraucht importierten Fahrzeugen relevant.
23.	1.IV_Staat	leer: Schweiz. Diese Angabe ist nur bei gebraucht importierten Fahrzeugen relevant.
24.	Stand_IVZ	Datum und Uhrzeit der Datenbankabfrage.