



Informationsprodukte Fahrzeugdaten

KS_STNR_TYP: Fahrzeugtypdaten zu Kontrollschild und Stammnummer

Stand: 29.9.2022, Änderungen vorbehalten

Datensatz

Dateninhalt; Verwendung; Format; Codes

KS_STNR_TYP

verfügbar ab 2022

Dateninhalt:

Alle Fahrzeuge, die in Verkehr sind oder deren letzte Ausserverkehrssetzung innerhalb der letzten fünf Jahre liegt. Pro Fahrzeug eine Datenzeile mit Angabe der Stammnummer, des Kontrollschilts (falls vorhanden) und der Fahrzeugtypdaten. Als Datenschutzmassnahme werden pro Kontrollschild maximal zwei Fahrzeuge angezeigt, alle weiteren Fahrzeuge werden nicht aufgelistet.

Zulässige Datenverwendung:

Fahrzeugidentifikation mittels Kontrollschild oder mittels Stammnummer per letztem bezogenem Datenstand.

Der Datensatz wird mit einer Nutzungseinschränkung abgegeben. Informationen aus früher bezogene Datensätze KS_STNR_TYP müssen vernichtet werden, bevor ein neuer Datensatz KS_STNR_TYP bearbeitet wird. Die Daten dürfen nicht verwendet werden, um Fahrzeughistorien zu einem Kontrollschild oder Schildhistorien zu einem Fahrzeug oder Fahrzeugprüfungshistorien oder Ähnliches zu erstellen.

Formate:

Spaltengetrennte txt-Datei.

Codes:

Hier nicht beschriebene Codes: Siehe separate KS_STNR_TYP-Codetabelle.

Nr.	Datenfeld	Datenbeispiel	Bedeutung
1.	Stammnummer	318724969	Eindeutige Fahrzeugnummer im Schweizerischen Fahrzeugregister. Nicht am Fahrzeug eingepägt. Neunstellige Nummer mit einer Prüffziffer an neunter Stelle. Prüffzifferberechnung: Siehe unten. Feld 18 im Fahrzeugausweis.
2.	Schildkanton	BE	Kantonsangabe auf dem Kontrollschild. Feld 15 im Fahrzeugausweis.
3.	Schild-Nr	52965	Zeichenfolge auf dem Kontrollschild ohne die Kantonsangabe. Feld 15 im Fahrzeugausweis.
4.	Schildfarbe_Code	1	Farbe des Kontrollschilts. Feld 15 im Fahrzeugausweis.
5.	Schildart_Code	N	Art des Kontrollschilts, z.B. N für Normalschild.
			Diese vier Angaben definieren gemeinsam ein Kontrollschild. Achtung: Eine <i>Schild-Nr</i> kann innerhalb eines Kantons mehrfach vorkommen z.B. auf einem Motorradschild und auf einem landwirtschaftlichen Schild. Bei Fahrzeugen ausser Verkehr kann hier das letzte bekannte Kontrollschild angezeigt werden. Ob eine Fahrzeug ausser Verkehr ist, wird nicht bekannt gegeben.
6.	Wechselschild	ja	j: Es gibt noch mindestens ein anderes Fahrzeuge in diesem Datensatz mit dem gleichen Kontrollschild. n: Es gibt kein anderes Fahrzeug in diesem Datensatz mit dem gleichen Kontrollschild.
7.	Fahrzeugklasse	L3	Europäische Fahrzeugeinteilung, nicht bei allen Fahrzeuge vorhanden.
8.	Füherausweis_Moto	A2	EU-Füherausweiskategorie Motorräder, berechnet aus <i>Leistung</i> , <i>Leistungsgewicht</i> , <i>Hubraum</i> und <i>Treibstoff_Code</i> . A ("über 35kW"), A2 ("bis 35 kW"), A1 ("125 ccm, 11kW"). <i>Leistungsgewicht</i> : Fahrzeug + 75 kg Fahrergewicht - Batterie (E-Antrieb), gerundet auf eine Nachkommastelle (0.249 kW/kg → 0.2 kW/kg)
9.	Fahrzeugart_Code	60	Schweizerische Fahrzeugeinteilung, Feld 19 im Fahrzeugausweis.
10.	Karosserieform_Code	0	Karosserieform, bei Nutzfahrzeugen auch Code zur Art des Aufbaus. Feld 25 im Fahrzeugausweis, bei Motorräder auch Code zur Bauart (z.B. Roller).
11.	Marke	APRILIA	Fahrzeugmarke.
12.	Marke_und_Typ	APRILIA SXV 550	Marke und exakter Typ des Fahrzeugs gemäss Typengenehmigung oder Angaben des Verkehrsexperten. Feld 21 im Fahrzeugausweis.

13.	Typengenehmigungs-Nr	6AA244	Nummer der Schweizerischen Typengenehmigung (auch Typenschein, CH-Datenblatt, TG-Nr.). Direktimporte: X oder leer; Parallelimporte: .X.... ('X' an 2. von 6 Stellen); Herstellerautorisierte Importe: alle anderen Zeichenfolgen. IVI: Mit elektronischem COC zugelassene Fahrzeug.
14.	Typ		Typ gemäss elektronischem COC, siehe auch <i>Typengenehmigungs-Nr.</i>
15.	Variante		Variante gemäss elektronischem COC, siehe auch <i>Typengenehmigungs-Nr.</i>
16.	Version		Version gemäss elektronischem COC, siehe auch <i>Typengenehmigungs-Nr.</i>
17.	Fahrgestell-Nr_Teil	ZD4VSS00X8S.....	Anonymisierte Fahrgestellnummer, unterdrückte Stellen werden als Punkte ausgegeben. VIN: elf von 17 Stellen angezeigt.
18.	Motorkennzeichen		
19.	Erstinverkehrsetzung	29.05.2008	Erstinverkehrsetzungsdatum. Bei gebraucht importierten Fahrzeugen: Vom Ausland übernommen.
20.	Farbcode 1	6	Hauptfarbe von max. drei Farben, Feld 26 im Fahrzeugausweis.
21.	Farbcode 2	11	Zweite Aussenfarbe, Feld 26 im Fahrzeugausweis.
22.	Farbcode 3		Dritte Aussenfarbe, Feld 26 im Fahrzeugausweis.
23.	Sitzplätze	2	Anzahl. Feld 27 im Fahrzeugausweis.
24.	Sitzplätze_vorne	1	
25.	Stehplätze	0	Anzahl.
26.	Leergewicht	206	Feld 30 im Fahrzeugausweis [kg]. Enthält bei neueren Motorfahrzeugen meistens 75 kg Fahrergewicht.
27.	Nutzlast	105	Feld 32 im Fahrzeugausweis [kg].
28.	Gesamtgewicht	311	Feld 33 im Fahrzeugausweis [kg].
29.	Gesamtzuggewicht	0	Feld 35 im Fahrzeugausweis [kg].
30.	Anhängelast	0	Feld 31 im Fahrzeugausweis [kg].
31.	Anhängekupplung		J: Anhängkupplung vorhanden
32.	Hubraum	553	Feld 37 im Fahrzeugausweis [ccm].
33.	Leistung	13	Motorleistung [kW]. Bei "Hybrid"-Fahrzeugen: Leistung des stärkeren Motors. Feld 76 im Fahrzeugausweis.
34.	Leistungsgewicht	0.1	Leistungsgewicht, kW/kg Leergewicht (ohne Fahrer). Feld 38 im Fahrzeugausweis.
35.	Zylinder	2	Anzahl.
36.	Treibstoff_Code	B	z.B. B für Benzin.
37.	Hybridcode	N/A	Nur bei Fahrzeugen mit Zulassung per eCOC (siehe Typengenehmigungs-Nr.). Bei Fahrzeuge ohne eCOC nicht verfügbar (N/A).
38.	Getriebe_Code	M	Bauart des Getriebes (nicht Art der Bedienung), z.B. M für mechanisches Getriebe.
39.	Getriebe_Detailcode	M5	Code für Getriebebauart und -bedienung. Erste Ziffer: Getriebebauart (A=automatisch, M=mechanisch, S=stufenlos, H=hydrostatisch). Zahlenwerte: Anzahl Gangstufen. Restliche Ziffern: Modus oder zusätzliche Getriebebauart (A=Automatikmodus; M=int., mech. Getriebe oder Schaltstufen bei stufenlosem Getr.; S=selbst. kuppelndes Handschaltgetr.).
40.	Antrieb_Code	H	z.B. H für Hinterradantrieb.
41.	Achsen	2	Anzahl.
42.	CO2_WLTP	NA	CO2-Ausstoss [g/km] nach WLTP. Der Wert 0 g/km kann als <i>leer</i> dargestellt sein. NA: Keine Daten verfügbar.
43.	CO2_NEFZ		CO2-Ausstoss [g/km] nach NEFZ. Der Wert 0 g/km kann als <i>leer</i> dargestellt sein.
44.	Emissionscode	C03	Schweizerischer Emissionscode. Feld 72 im Fahrzeugausweis.
45.	letzte_Prüfung_Datum	04.09.2020	Datum der letzten amtlichen, periodischen Prüfung. Feld 39 im Fahrzeugausweis.
46.	nächste_Prüfung_Datum	04.09.2022	<i>letzte_Prüfung_Datum</i> + Prüfintervall.

Prüfziffer der Stammmummer

Tippfehler bei der Eingabe der Stamm-Nr führen meistens zu einer ungültigen Stamm-Nr, aber nur selten zu einem falschem Fahrzeug. Tippfehler kann man oft an einer ungültigen Prüfziffer erkennen. Die Prüfziffer an 9. Stelle der Stamm-Nr wird nach folgender Regel berechnet.

Am Beispiel der Stamm-Nr **318724969**

		Prüfzifferberechnung	
		Gewicht	Produkt
1. Stelle	3	3	3 * 3 = 9
2. Stelle	1	2	1 * 2 = 2
3. Stelle	8	7	8 * 7 = 56
4. Stelle	7	6	7 * 6 = 42
5. Stelle	2	5	2 * 5 = 10
6. Stelle	4	4	4 * 4 = 16
7. Stelle	9	3	9 * 3 = 27
8. Stelle	6	2	6 * 2 = 12
9. Stelle (Prüfziffer)	174 : 11 = 15 Rest 9		=174 (Summe der Produkte)

bei Rest 10: Prüfziffer 0

gültige Stamm-Nr: **318724969**

- ungültige Stamm-Nr (falsche Prüfziffer):
- 318724960**
 - 318724961**
 - 318724962**
 - 318724963**
 - 318724964**
 - 318724965**
 - 318724966**
 - 318724967**
 - 318724968**